

노 동 사 관 조

노 동 1 교 양 방 ( 양 방 ) 방 )

# 1. 교면포장



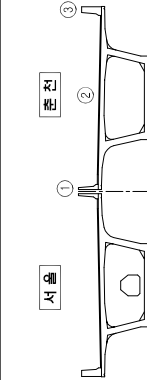
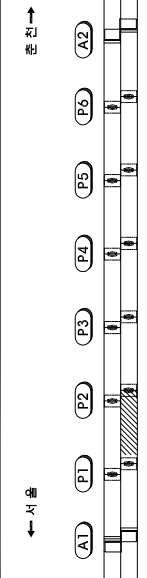
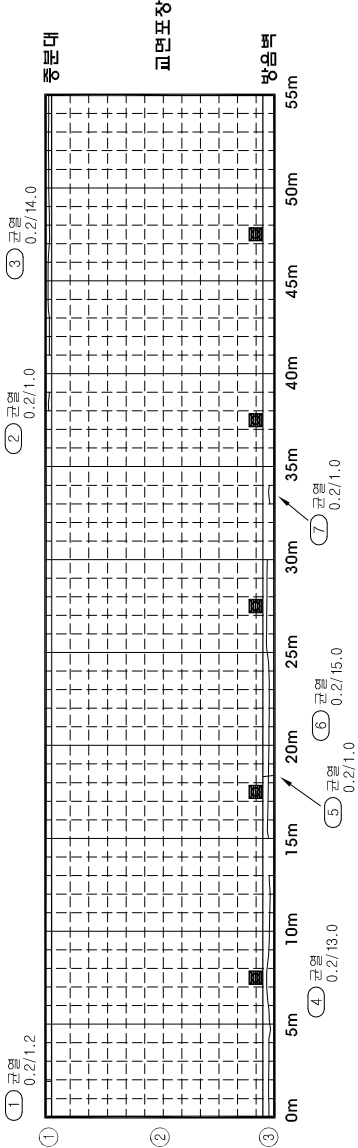
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 교면포장 제2경간 )

신상물량표

| 변호 | 신구 | 손상내용 | 손상규모 |     |    |      | 비고 |
|----|----|------|------|-----|----|------|----|
|    |    |      | 폭    | 길이  | 개소 | 수량   |    |
| 1  | 신  | 균열   | 0.2  | 12  | 1  | 120  | m  |
| 2  | 신  | 균열   | 0.2  | 10  | 1  | 100  | m  |
| 3  | 신  | 균열   | 0.2  | 140 | 1  | 1400 | m  |
| 4  | 신  | 균열   | 0.2  | 130 | 1  | 1300 | m  |
| 5  | 신  | 균열   | 0.2  | 10  | 1  | 100  | m  |
| 6  | 신  | 균열   | 0.2  | 150 | 1  | 1500 | m  |
| 7  | 신  | 균열   | 0.2  | 10  | 1  | 100  | m  |
| 8  |    |      |      |     |    |      |    |
| 9  |    |      |      |     |    |      |    |
| 10 |    |      |      |     |    |      |    |
| 11 |    |      |      |     |    |      |    |
| 12 |    |      |      |     |    |      |    |
| 13 |    |      |      |     |    |      |    |
| 14 |    |      |      |     |    |      |    |
| 15 |    |      |      |     |    |      |    |
| 16 |    |      |      |     |    |      |    |
| 17 |    |      |      |     |    |      |    |
| 18 |    |      |      |     |    |      |    |
| 19 |    |      |      |     |    |      |    |
| 20 |    |      |      |     |    |      |    |
| 21 |    |      |      |     |    |      |    |
| 22 |    |      |      |     |    |      |    |
| 23 |    |      |      |     |    |      |    |
| 24 |    |      |      |     |    |      |    |
| 25 |    |      |      |     |    |      |    |
| 26 |    |      |      |     |    |      |    |
| 27 |    |      |      |     |    |      |    |
| 28 |    |      |      |     |    |      |    |
| 29 |    |      |      |     |    |      |    |
| 30 |    |      |      |     |    |      |    |
| 31 |    |      |      |     |    |      |    |
| 32 |    |      |      |     |    |      |    |
| 33 |    |      |      |     |    |      |    |
| 34 |    |      |      |     |    |      |    |
| 35 |    |      |      |     |    |      |    |
| 36 |    |      |      |     |    |      |    |
| 37 |    |      |      |     |    |      |    |
| 38 |    |      |      |     |    |      |    |
| 39 |    |      |      |     |    |      |    |
| 40 |    |      |      |     |    |      |    |

← 서울방향(P1)

⇨ 춘천방향(P2)



| 교    | 레    | 간    | 경    | 방    | 리    | 박    | 태    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 양상교면 | 양상교면 | 양상교면 | 양상교면 | 양상교면 | 양상교면 | 양상교면 | 양상교면 |
| 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 |
| 채수   | 채수   | 채수   | 채수   | 채수   | 채수   | 채수   | 채수   |
| 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  |

| 시설물명                       | 시설물명                       | 시설물명                       | 시설물명                       |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 노문1교(양양)                   | 노문1교(양양)                   | 노문1교(양양)                   | 노문1교(양양)                   |
| 서울춘천고속도로 정밀정선영역            | 서울춘천고속도로 정밀정선영역            | 서울춘천고속도로 정밀정선영역            | 서울춘천고속도로 정밀정선영역            |
| 정밀정선공사                     | 정밀정선공사                     | 정밀정선공사                     | 정밀정선공사                     |
| 노문1교(양양) 교면포장 외관조사망도(제2경간) | 노문1교(양양) 교면포장 외관조사망도(제2경간) | 노문1교(양양) 교면포장 외관조사망도(제2경간) | 노문1교(양양) 교면포장 외관조사망도(제2경간) |
| 도면번호                       | 도면번호                       | 도면번호                       | 도면번호                       |
| 2 / 29                     | 2 / 29                     | 2 / 29                     | 2 / 29                     |

| 기 | 정 | 정 | 정 | 정 | 정 |
|---|---|---|---|---|---|
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 기 | 정 | 정 | 정 | 정 | 정 |
| 정 | 정 | 정 | 정 | 정 | 정 |
| 정 | 정 | 정 | 정 | 정 | 정 |
| 정 | 정 | 정 | 정 | 정 | 정 |





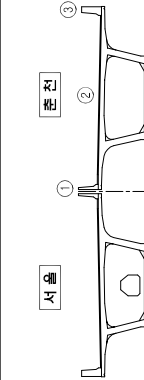
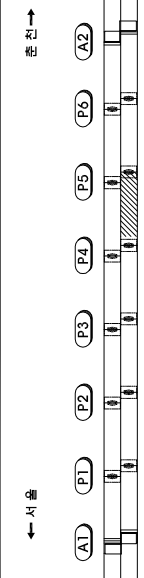
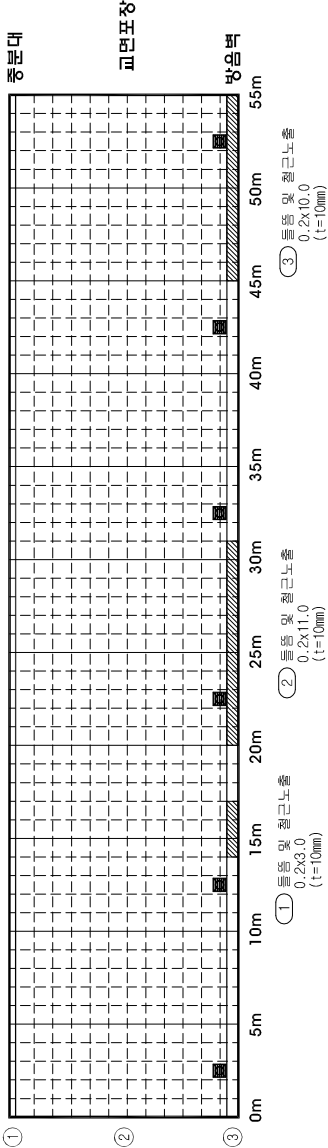
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 교면표장 제5경간 )

신상물량표

| 변호 | 신구 | 손상내용      | 손상규모 |     |    |    | 비고      |
|----|----|-----------|------|-----|----|----|---------|
|    |    |           | 폭    | 길이  | 깊이 | 수량 |         |
| 1  | 신  | 틀림 및 횡근노출 | 0.2  | 30  | 10 | 1  | 0.60 m' |
| 2  | 신  | 틀림 및 횡근노출 | 0.2  | 110 | 10 | 1  | 2.20 m' |
| 3  | 신  | 틀림 및 횡근노출 | 0.2  | 100 | 10 | 1  | 2.00 m' |
| 4  |    |           |      |     |    |    |         |
| 5  |    |           |      |     |    |    |         |
| 6  |    |           |      |     |    |    |         |
| 7  |    |           |      |     |    |    |         |
| 8  |    |           |      |     |    |    |         |
| 9  |    |           |      |     |    |    |         |
| 10 |    |           |      |     |    |    |         |
| 11 |    |           |      |     |    |    |         |
| 12 |    |           |      |     |    |    |         |
| 13 |    |           |      |     |    |    |         |
| 14 |    |           |      |     |    |    |         |
| 15 |    |           |      |     |    |    |         |
| 16 |    |           |      |     |    |    |         |
| 17 |    |           |      |     |    |    |         |
| 18 |    |           |      |     |    |    |         |
| 19 |    |           |      |     |    |    |         |
| 20 |    |           |      |     |    |    |         |
| 21 |    |           |      |     |    |    |         |
| 22 |    |           |      |     |    |    |         |
| 23 |    |           |      |     |    |    |         |
| 24 |    |           |      |     |    |    |         |
| 25 |    |           |      |     |    |    |         |
| 26 |    |           |      |     |    |    |         |
| 27 |    |           |      |     |    |    |         |
| 28 |    |           |      |     |    |    |         |
| 29 |    |           |      |     |    |    |         |
| 30 |    |           |      |     |    |    |         |
| 31 |    |           |      |     |    |    |         |
| 32 |    |           |      |     |    |    |         |
| 33 |    |           |      |     |    |    |         |
| 34 |    |           |      |     |    |    |         |
| 35 |    |           |      |     |    |    |         |
| 36 |    |           |      |     |    |    |         |
| 37 |    |           |      |     |    |    |         |
| 38 |    |           |      |     |    |    |         |
| 39 |    |           |      |     |    |    |         |
| 40 |    |           |      |     |    |    |         |

← 서울방향(P4)

→ 춘천방향(P5)



|             |      |    |    |    |    |    |    |    |  |      |
|-------------|------|----|----|----|----|----|----|----|--|------|
| K<br>E<br>Y | ← 서울 |    |    |    |    |    |    |    |  | → 춘천 |
| P           | A1   | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | A2 |  |      |
| L           |      |    |    |    |    |    |    |    |  |      |
| A           |      |    |    |    |    |    |    |    |  |      |
| N           |      |    |    |    |    |    |    |    |  |      |

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 간격   | 방향   | 폭    | 타    |
| 양상교면 | 양상교면 | 양상교면 | 양상교면 |
| 횡근노출 | 횡근노출 | 횡근노출 | 횡근노출 |
| 채수   | 채수   | 채수   | 채수   |
| 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  |

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
| 영역명  | 서울춘천고속도로 정밀정선영역            |
| 점검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 교면표장 외관조사망도(제5경간) |
| 도면번호 | 5 / 29                     |

|     |   |   |   |
|-----|---|---|---|
| 기종점 | 점 | 점 | 점 |
| 점   | 점 | 점 | 점 |

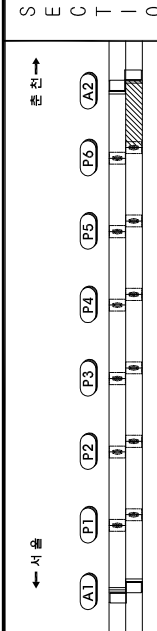
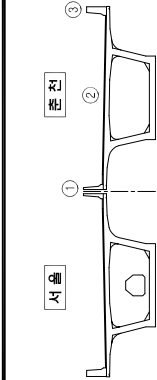
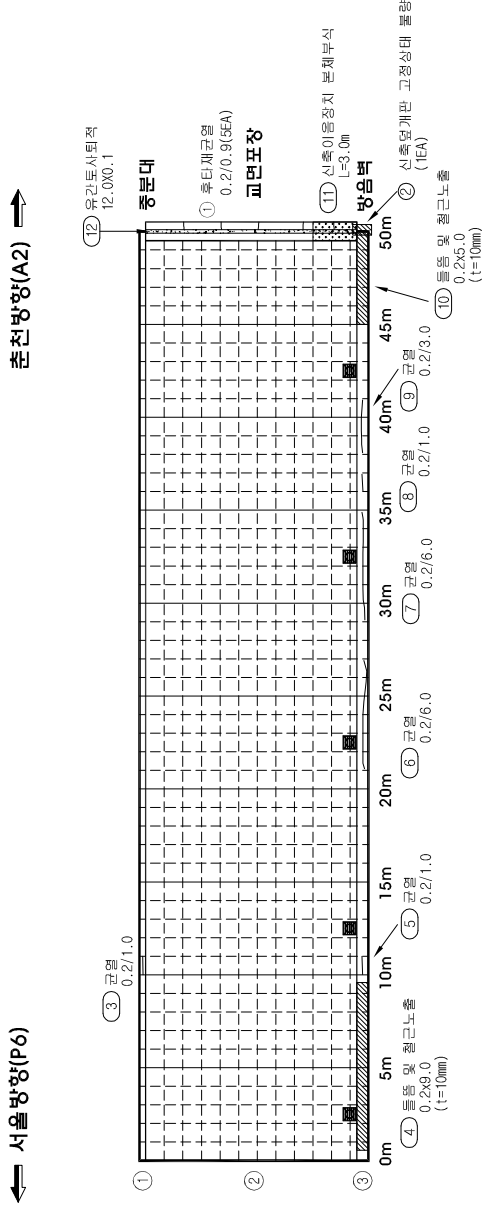


노문1교(양양) 외관조사망도  
( 교면표장 제7경간 )

신상물량표

| 변호 | 구 | 신상내용          | 순상규모 |     |    |          | 비고 |
|----|---|---------------|------|-----|----|----------|----|
|    |   |               | 폭    | 길이  | 개소 | 수량       |    |
| 1  | 구 | 후타제균열         | 0.2  | 0.9 | 5  | 450 m    |    |
| 2  | 구 | 신축열개관 고정상태 불량 |      |     | 1  | 300 EA   |    |
| 3  | 신 | 균열            | 0.2  | 1.0 | 1  | 100 m    |    |
| 4  | 신 | 틀돌 및 철근노출     | 0.2  | 9.0 | 10 | 1 180 m' |    |
| 5  | 신 | 균열            | 0.2  | 1.0 | 1  | 100 m    |    |
| 6  | 신 | 균열            | 0.2  | 6.0 | 1  | 600 m    |    |
| 7  | 신 | 균열            | 0.2  | 6.0 | 1  | 600 m    |    |
| 8  | 신 | 균열            | 0.2  | 1.0 | 1  | 100 m    |    |
| 9  | 신 | 균열            | 0.2  | 3.0 | 1  | 300 m    |    |
| 10 | 신 | 틀돌 및 철근노출     | 0.2  | 5.0 | 10 | 1 100 m' |    |
| 11 | 신 | 신축이음장치 부재부식   |      | 3.0 | 1  | 300 m    |    |
| 12 | 신 | 유기토사된적        | 12.0 | 0.1 | 1  | 120 m'   |    |
| 13 |   |               |      |     |    |          |    |
| 14 |   |               |      |     |    |          |    |
| 15 |   |               |      |     |    |          |    |
| 16 |   |               |      |     |    |          |    |
| 17 |   |               |      |     |    |          |    |
| 18 |   |               |      |     |    |          |    |
| 19 |   |               |      |     |    |          |    |
| 20 |   |               |      |     |    |          |    |
| 21 |   |               |      |     |    |          |    |
| 22 |   |               |      |     |    |          |    |
| 23 |   |               |      |     |    |          |    |
| 24 |   |               |      |     |    |          |    |
| 25 |   |               |      |     |    |          |    |
| 26 |   |               |      |     |    |          |    |
| 27 |   |               |      |     |    |          |    |
| 28 |   |               |      |     |    |          |    |
| 29 |   |               |      |     |    |          |    |
| 30 |   |               |      |     |    |          |    |
| 31 |   |               |      |     |    |          |    |
| 32 |   |               |      |     |    |          |    |
| 33 |   |               |      |     |    |          |    |
| 34 |   |               |      |     |    |          |    |
| 35 |   |               |      |     |    |          |    |
| 36 |   |               |      |     |    |          |    |
| 37 |   |               |      |     |    |          |    |
| 38 |   |               |      |     |    |          |    |
| 39 |   |               |      |     |    |          |    |
| 40 |   |               |      |     |    |          |    |

|   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|
| ○ | 기 준 정 장 | ○ | 금 회 정 장 |
|---|---------|---|---------|



K E Y P L A N

S E C T I O N

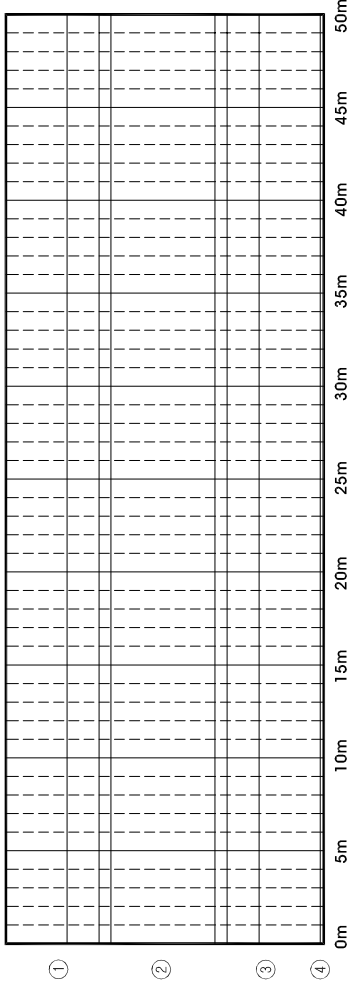
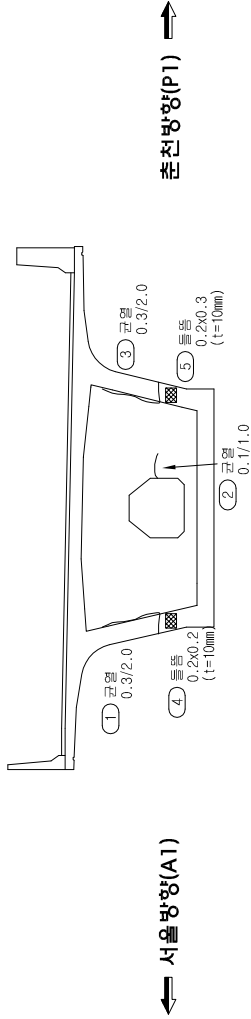
부 록

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 간격   | 방식   | 재료   | 수량   | 비고   |
| 양상균열 | 이토포적 | 이토포적 | 이토포적 | 이토포적 |
| 철근노출 | 재료노출 | 재료노출 | 재료노출 | 재료노출 |
| 채수   | 부식   | 부식   | 부식   | 부식   |
| 포트홀  | 기타   | 기타   | 기타   | 기타   |

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
| 용역명  | 서울특별시고속도로 정밀정선영역           |
| 정검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 교면표장 외관조사망도(제7경간) |
| 도면번호 | 7 / 29                     |

## 2. 거더외부

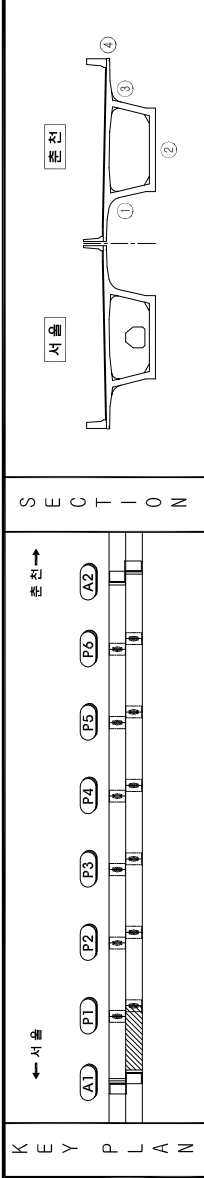
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더외부 제1경간 )



신상물량표

| 번 호 | 구 | 신상내용 | 신상규모 |    |    |     | 비고     |
|-----|---|------|------|----|----|-----|--------|
|     |   |      | 폭    | 길이 | 개소 | 수량  | 단위     |
| 1   | 신 | 관열   | 0.3  | 20 | 1  | 200 | m      |
| 2   | 신 | 관열   | 0.1  | 10 | 1  | 100 | m      |
| 3   | 신 | 관열   | 0.3  | 20 | 1  | 200 | m      |
| 4   | 신 | 등동   | 0.2  | 02 | 10 | 1   | 004 m' |
| 5   | 신 | 등동   | 0.2  | 03 | 10 | 1   | 006 m' |
| 6   |   |      |      |    |    |     |        |
| 7   |   |      |      |    |    |     |        |
| 8   |   |      |      |    |    |     |        |
| 9   |   |      |      |    |    |     |        |
| 10  |   |      |      |    |    |     |        |
| 11  |   |      |      |    |    |     |        |
| 12  |   |      |      |    |    |     |        |
| 13  |   |      |      |    |    |     |        |
| 14  |   |      |      |    |    |     |        |
| 15  |   |      |      |    |    |     |        |
| 16  |   |      |      |    |    |     |        |
| 17  |   |      |      |    |    |     |        |
| 18  |   |      |      |    |    |     |        |
| 19  |   |      |      |    |    |     |        |
| 20  |   |      |      |    |    |     |        |
| 21  |   |      |      |    |    |     |        |
| 22  |   |      |      |    |    |     |        |
| 23  |   |      |      |    |    |     |        |
| 24  |   |      |      |    |    |     |        |
| 25  |   |      |      |    |    |     |        |
| 26  |   |      |      |    |    |     |        |
| 27  |   |      |      |    |    |     |        |
| 28  |   |      |      |    |    |     |        |
| 29  |   |      |      |    |    |     |        |
| 30  |   |      |      |    |    |     |        |
| 31  |   |      |      |    |    |     |        |
| 32  |   |      |      |    |    |     |        |
| 33  |   |      |      |    |    |     |        |
| 34  |   |      |      |    |    |     |        |
| 35  |   |      |      |    |    |     |        |
| 36  |   |      |      |    |    |     |        |
| 37  |   |      |      |    |    |     |        |
| 38  |   |      |      |    |    |     |        |
| 39  |   |      |      |    |    |     |        |
| 40  |   |      |      |    |    |     |        |

|   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|
| ○ | 기 준 정 량 | ○ | 금 회 정 량 |
|---|---------|---|---------|



| 간격   | 박 리 | 박 태  |
|------|-----|------|
| 양상교열 | 500 | 이토평적 |
| 철근노출 | 500 | 재로노리 |
| 채 수  | 500 | 부 식  |
| 포트홀  | 500 | 기 타  |

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
| 용역명  | 서울천고속도로 정밀점검용역             |
| 점검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 거더외부 외관조사망도(제1경간) |
| 도면번호 | 8 / 29                     |

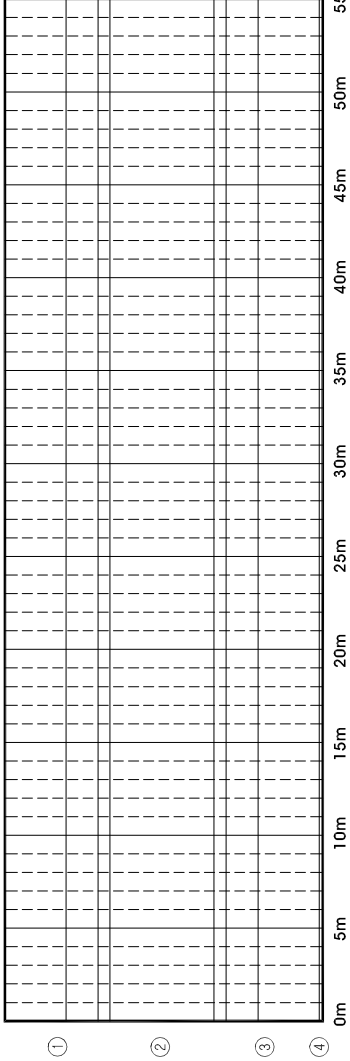
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더외부 제2경간 )

신상물량표

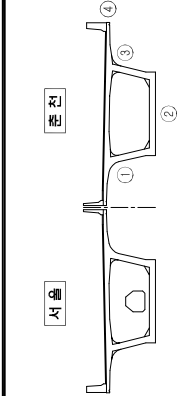
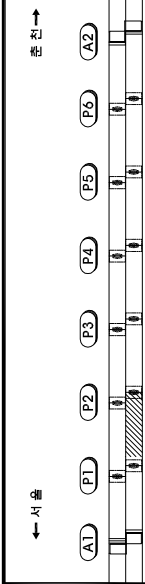
| 번<br>호 | 신<br>구 | 손상내용 | 손상규모 |    |    |    |    |    | 비고 |
|--------|--------|------|------|----|----|----|----|----|----|
|        |        |      | 폭    | 길이 | 깊이 | 개소 | 수량 | 단위 |    |
| 1      |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 2      |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 3      |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 4      |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 5      |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 6      |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 7      |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 8      |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 9      |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 10     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 11     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 12     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 13     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 14     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 15     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 16     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 17     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 18     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 19     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 20     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 21     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 22     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 23     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 24     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 25     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 26     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 27     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 28     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 29     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 30     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 31     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 32     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 33     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 34     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 35     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 36     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 37     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 38     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 39     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |
| 40     |        |      |      |    |    |    |    |    |    |

|      |      |   |      |
|------|------|---|------|
| ○    | 기존점점 | ○ | 계획점점 |
| 정점평점 |      |   |      |

← 서울방향(P1)



→ 출진방향(P2)



| 간격   | 박리   | 박태   |
|------|------|------|
| 양상교면 | 이토외적 | 이토외적 |
| 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 |
| 채수   | 채수   | 채수   |
| 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  |

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
| 영역명  | 서울천고속도로 정밀점검영역             |
| 점검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 거더외부 외관조사망도(제2경간) |
| 도면번호 | 9 / 29                     |

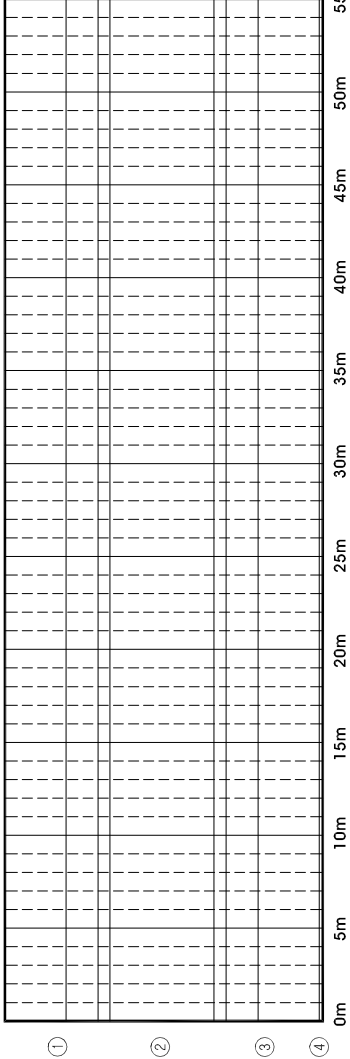
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더외부 제3경간 )

신상물량표

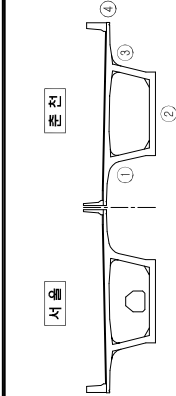
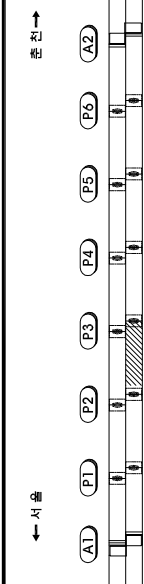
| 번<br>호 | 신<br>구 | 손상내용 | 손상규모 |    |    |          | 단위 | 비고 |
|--------|--------|------|------|----|----|----------|----|----|
|        |        |      | 폭    | 길이 | 깊이 | 개소<br>수량 |    |    |
| 1      |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 2      |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 3      |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 4      |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 5      |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 6      |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 7      |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 8      |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 9      |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 10     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 11     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 12     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 13     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 14     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 15     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 16     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 17     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 18     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 19     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 20     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 21     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 22     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 23     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 24     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 25     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 26     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 27     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 28     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 29     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 30     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 31     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 32     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 33     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 34     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 35     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 36     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 37     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 38     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 39     |        |      |      |    |    |          |    |    |
| 40     |        |      |      |    |    |          |    |    |

|      |      |   |      |
|------|------|---|------|
| ○    | 기존점점 | ○ | 계획점점 |
| 점점점점 |      |   |      |

← 서울방향(P2)



→ 출진방향(P3)



| 간격   | 벽리 | 벽태 |
|------|----|----|
| 양상교면 | 벽리 | 벽태 |
| 철근노출 | 벽리 | 벽태 |
| 채수   | 벽리 | 벽태 |
| 포트홀  | 벽리 | 벽태 |

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
| 영역명  | 서울천고속도로 정밀점검영역             |
| 점검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 거더외부 외관조사망도(제3경간) |
| 도면번호 | 10 / 29                    |

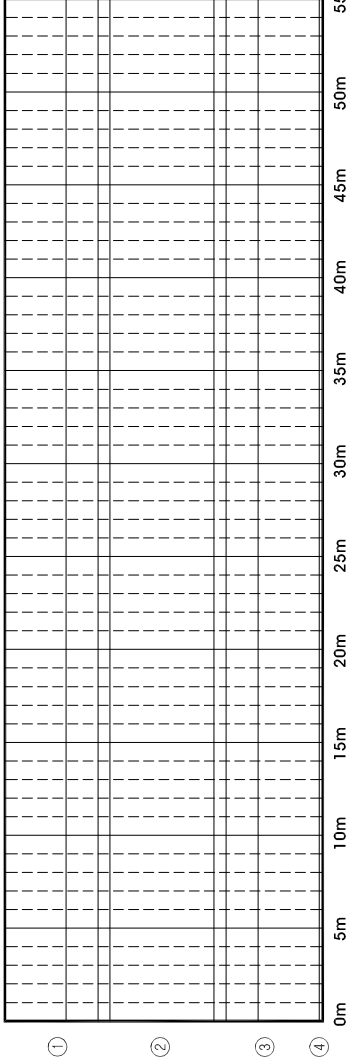
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더외부 제4경간 )

신상물량표

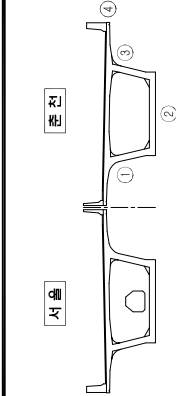
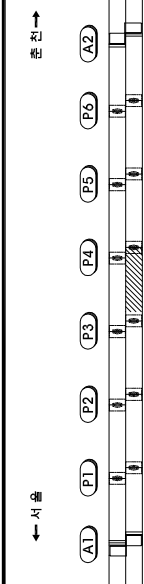
| 번호 | 신구 | 손상내용 | 손상규모 |    |    |    | 비고 |
|----|----|------|------|----|----|----|----|
|    |    |      | 폭    | 길이 | 개소 | 수량 |    |
| 1  |    |      |      |    |    |    |    |
| 2  |    |      |      |    |    |    |    |
| 3  |    |      |      |    |    |    |    |
| 4  |    |      |      |    |    |    |    |
| 5  |    |      |      |    |    |    |    |
| 6  |    |      |      |    |    |    |    |
| 7  |    |      |      |    |    |    |    |
| 8  |    |      |      |    |    |    |    |
| 9  |    |      |      |    |    |    |    |
| 10 |    |      |      |    |    |    |    |
| 11 |    |      |      |    |    |    |    |
| 12 |    |      |      |    |    |    |    |
| 13 |    |      |      |    |    |    |    |
| 14 |    |      |      |    |    |    |    |
| 15 |    |      |      |    |    |    |    |
| 16 |    |      |      |    |    |    |    |
| 17 |    |      |      |    |    |    |    |
| 18 |    |      |      |    |    |    |    |
| 19 |    |      |      |    |    |    |    |
| 20 |    |      |      |    |    |    |    |
| 21 |    |      |      |    |    |    |    |
| 22 |    |      |      |    |    |    |    |
| 23 |    |      |      |    |    |    |    |
| 24 |    |      |      |    |    |    |    |
| 25 |    |      |      |    |    |    |    |
| 26 |    |      |      |    |    |    |    |
| 27 |    |      |      |    |    |    |    |
| 28 |    |      |      |    |    |    |    |
| 29 |    |      |      |    |    |    |    |
| 30 |    |      |      |    |    |    |    |
| 31 |    |      |      |    |    |    |    |
| 32 |    |      |      |    |    |    |    |
| 33 |    |      |      |    |    |    |    |
| 34 |    |      |      |    |    |    |    |
| 35 |    |      |      |    |    |    |    |
| 36 |    |      |      |    |    |    |    |
| 37 |    |      |      |    |    |    |    |
| 38 |    |      |      |    |    |    |    |
| 39 |    |      |      |    |    |    |    |
| 40 |    |      |      |    |    |    |    |

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| ○ | 기존점점 | ○ | 계획점점 |
| 정 |      | 정 |      |
| 정 |      | 정 |      |
| 정 |      | 정 |      |

← 서울방향(P3)



→ 춘천방향(P4)



|      |        |      |
|------|--------|------|
| 간격   | 벽리     | 벽태   |
| 양상교면 | 누수     | 이토평적 |
| 철근노출 | 형화     | 재료노리 |
| 채수   | 벽판, 등등 | 부식   |
| 포트홀  | 파손     | 기타   |

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
| 영역명  | 서울춘천고속도로 정밀점검영역            |
| 점검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 거더외부 외관조사망도(제4경간) |
| 도면번호 | 11 / 29                    |

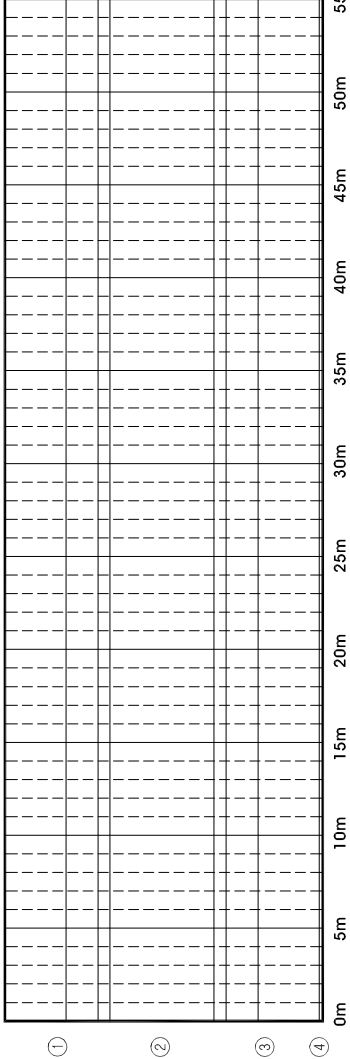
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더외부 제5경간 )

신상물량표

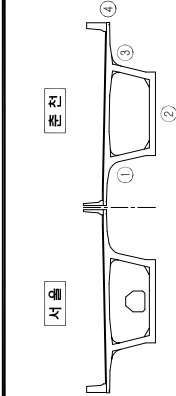
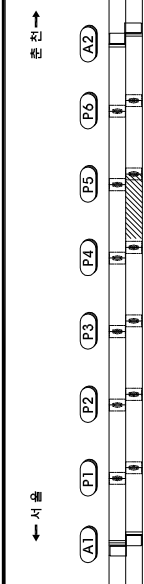
| 번호 | 신구 | 손상내용 | 손상규모 |    |    |    | 비고 |
|----|----|------|------|----|----|----|----|
|    |    |      | 폭    | 길이 | 개소 | 수량 |    |
| 1  |    |      |      |    |    |    |    |
| 2  |    |      |      |    |    |    |    |
| 3  |    |      |      |    |    |    |    |
| 4  |    |      |      |    |    |    |    |
| 5  |    |      |      |    |    |    |    |
| 6  |    |      |      |    |    |    |    |
| 7  |    |      |      |    |    |    |    |
| 8  |    |      |      |    |    |    |    |
| 9  |    |      |      |    |    |    |    |
| 10 |    |      |      |    |    |    |    |
| 11 |    |      |      |    |    |    |    |
| 12 |    |      |      |    |    |    |    |
| 13 |    |      |      |    |    |    |    |
| 14 |    |      |      |    |    |    |    |
| 15 |    |      |      |    |    |    |    |
| 16 |    |      |      |    |    |    |    |
| 17 |    |      |      |    |    |    |    |
| 18 |    |      |      |    |    |    |    |
| 19 |    |      |      |    |    |    |    |
| 20 |    |      |      |    |    |    |    |
| 21 |    |      |      |    |    |    |    |
| 22 |    |      |      |    |    |    |    |
| 23 |    |      |      |    |    |    |    |
| 24 |    |      |      |    |    |    |    |
| 25 |    |      |      |    |    |    |    |
| 26 |    |      |      |    |    |    |    |
| 27 |    |      |      |    |    |    |    |
| 28 |    |      |      |    |    |    |    |
| 29 |    |      |      |    |    |    |    |
| 30 |    |      |      |    |    |    |    |
| 31 |    |      |      |    |    |    |    |
| 32 |    |      |      |    |    |    |    |
| 33 |    |      |      |    |    |    |    |
| 34 |    |      |      |    |    |    |    |
| 35 |    |      |      |    |    |    |    |
| 36 |    |      |      |    |    |    |    |
| 37 |    |      |      |    |    |    |    |
| 38 |    |      |      |    |    |    |    |
| 39 |    |      |      |    |    |    |    |
| 40 |    |      |      |    |    |    |    |

|      |      |   |      |
|------|------|---|------|
| ○    | 기존점점 | ○ | 계획점점 |
| 정점범례 |      |   |      |

← 서울방향(P4) →



→ 춘천방향(P5) ←



| 간격   | 벽리   | 벽태   |
|------|------|------|
| 양상교면 | 벽리   | 이토외적 |
| 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 |
| 채수   | 채수   | 채수   |
| 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  |

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
| 영역명  | 서울춘천고속도로 정밀정점영역            |
| 점검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 거더외부 외관조사망도(제5경간) |
| 도면번호 | 12 / 29                    |

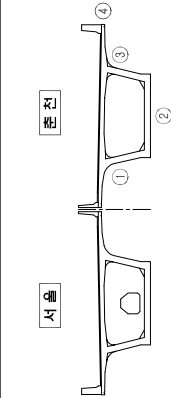
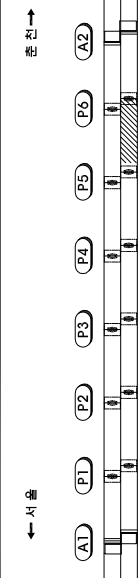
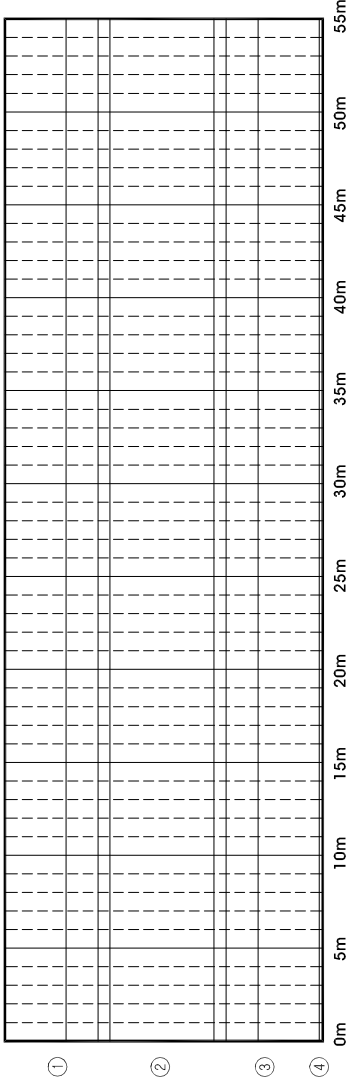
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더외부 제6경간 )

신상물량표

| 번호 | 신구 | 손상내용 |    | 손상규모 |    |    |    | 비고 |
|----|----|------|----|------|----|----|----|----|
|    |    | 폭    | 길이 | 깊이   | 개소 | 수량 | 단위 |    |
| 1  |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 2  |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 3  |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 4  |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 5  |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 6  |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 7  |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 8  |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 9  |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 10 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 11 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 12 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 13 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 14 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 15 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 16 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 17 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 18 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 19 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 20 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 21 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 22 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 23 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 24 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 25 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 26 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 27 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 28 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 29 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 30 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 31 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 32 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 33 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 34 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 35 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 36 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 37 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 38 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 39 |    |      |    |      |    |    |    |    |
| 40 |    |      |    |      |    |    |    |    |

← 서울방향(P5)

출진방향(P6) →

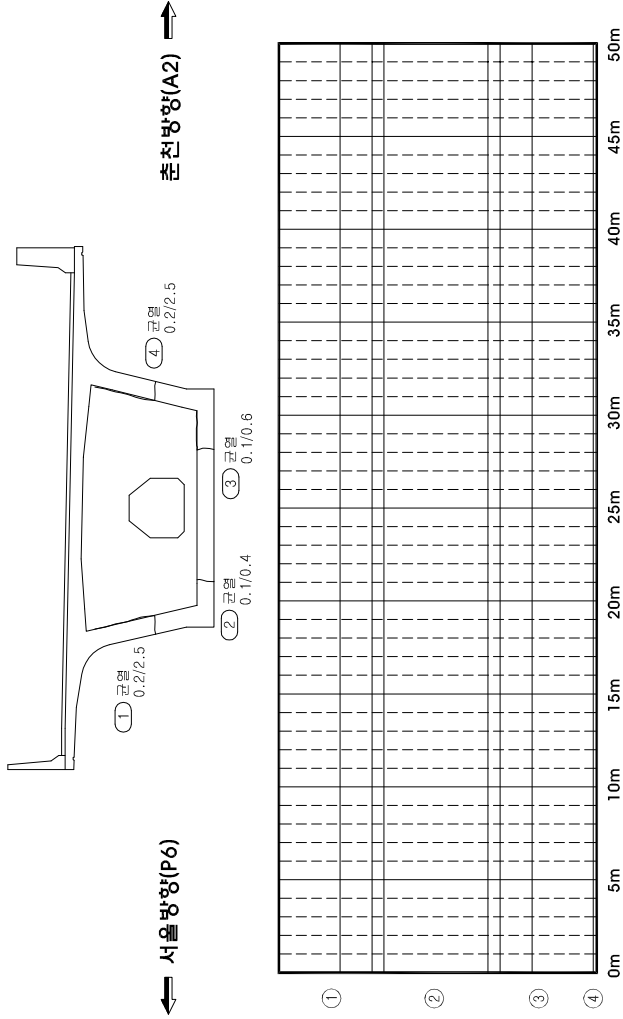


| 간격   | 박리   | 박태   |
|------|------|------|
| 양상교면 | 이토외적 | 이토외적 |
| 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 |
| 채수   | 채수   | 채수   |
| 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  |

| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
|------|----------------------------|
| 영역명  | 서울출진고속도로 정밀정점영역            |
| 점검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 거더외부 외관조사망도(제6경간) |
| 도면번호 | 13 / 29                    |

|      |      |      |
|------|------|------|
| 기존정점 | 정점   | 정점   |
| ○    | ○    | ○    |
| 금회정점 | 금회정점 | 금회정점 |

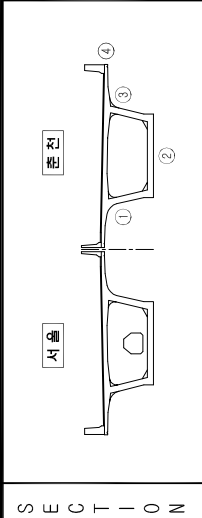
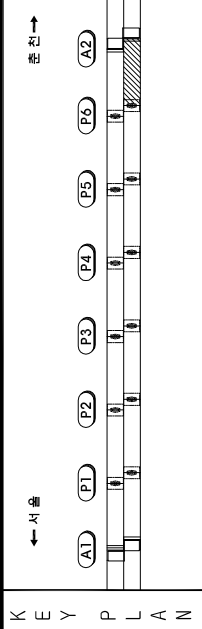
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더외부 제7경간 )



신상물량표

| 번 호 | 신 구 | 손상내용 | 손상규모 |     |    |     | 비고 |
|-----|-----|------|------|-----|----|-----|----|
|     |     |      | 폭    | 길이  | 개소 | 수량  |    |
| 1   | 신   | 균열   | 0.2  | 2.5 | 1  | 250 | m  |
| 2   | 신   | 균열   | 0.1  | 0.4 | 1  | 040 | m  |
| 3   | 신   | 균열   | 0.1  | 0.6 | 1  | 060 | m  |
| 4   | 신   | 균열   | 0.2  | 2.5 | 1  | 250 | m  |
| 5   |     |      |      |     |    |     |    |
| 6   |     |      |      |     |    |     |    |
| 7   |     |      |      |     |    |     |    |
| 8   |     |      |      |     |    |     |    |
| 9   |     |      |      |     |    |     |    |
| 10  |     |      |      |     |    |     |    |
| 11  |     |      |      |     |    |     |    |
| 12  |     |      |      |     |    |     |    |
| 13  |     |      |      |     |    |     |    |
| 14  |     |      |      |     |    |     |    |
| 15  |     |      |      |     |    |     |    |
| 16  |     |      |      |     |    |     |    |
| 17  |     |      |      |     |    |     |    |
| 18  |     |      |      |     |    |     |    |
| 19  |     |      |      |     |    |     |    |
| 20  |     |      |      |     |    |     |    |
| 21  |     |      |      |     |    |     |    |
| 22  |     |      |      |     |    |     |    |
| 23  |     |      |      |     |    |     |    |
| 24  |     |      |      |     |    |     |    |
| 25  |     |      |      |     |    |     |    |
| 26  |     |      |      |     |    |     |    |
| 27  |     |      |      |     |    |     |    |
| 28  |     |      |      |     |    |     |    |
| 29  |     |      |      |     |    |     |    |
| 30  |     |      |      |     |    |     |    |
| 31  |     |      |      |     |    |     |    |
| 32  |     |      |      |     |    |     |    |
| 33  |     |      |      |     |    |     |    |
| 34  |     |      |      |     |    |     |    |
| 35  |     |      |      |     |    |     |    |
| 36  |     |      |      |     |    |     |    |
| 37  |     |      |      |     |    |     |    |
| 38  |     |      |      |     |    |     |    |
| 39  |     |      |      |     |    |     |    |
| 40  |     |      |      |     |    |     |    |

|   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|
| ○ | 기 존 정 점 | ○ | 금 회 정 점 |
|---|---------|---|---------|

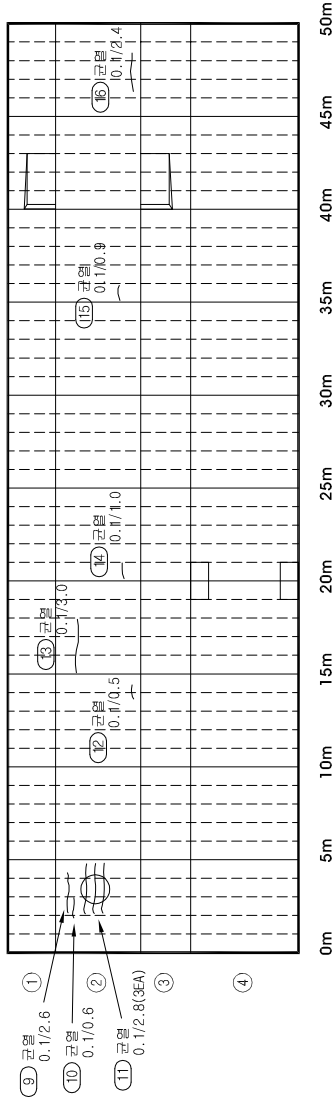
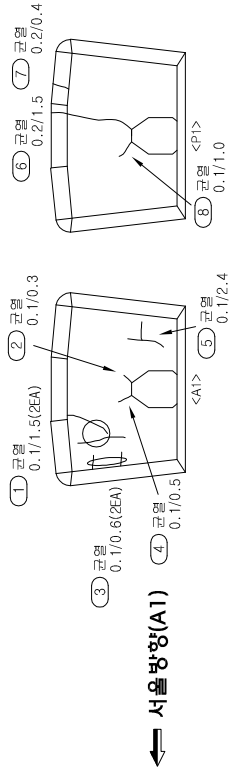


| 간 격  | 박 리  | 박 태  |
|------|------|------|
| 양상균열 | 이토외적 | 이토외적 |
| 철근노출 | 철근노출 | 철근노출 |
| 채 수  | 채 수  | 채 수  |
| 포트홀  | 포트홀  | 포트홀  |

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 시설물명  | 노문1교(양양)                   |
| 용 역 명 | 서울천고속도로 정밀점검영역             |
| 점검기관  | 한국도로공사                     |
| 도 면 명 | 노문1교(양양) 거더외부 외관조사망도(제7경간) |
| 도면번호  | 14 / 29                    |

### 3. 거더내부

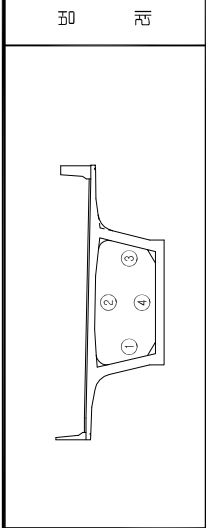
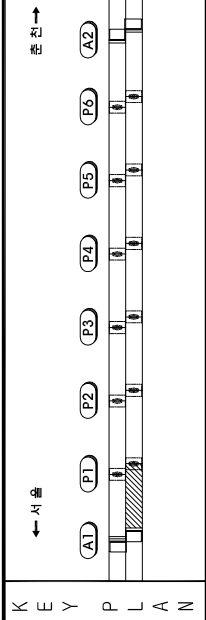
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더내부 제1경간 )



신상물량표

| 번호 | 구 | 손상내용 | 손상규모 |    |    |    |      | 비고 |    |
|----|---|------|------|----|----|----|------|----|----|
|    |   |      | 폭    | 길이 | 깊이 | 개소 | 수량   |    | 단위 |
| 1  | 신 | 균열   | 01   | 15 |    | 2  | 300  | m  |    |
| 2  | 신 | 균열   | 01   | 03 |    | 1  | 0.30 | m  |    |
| 3  | 신 | 균열   | 01   | 06 |    | 2  | 1.20 | m  |    |
| 4  | 신 | 균열   | 01   | 05 |    | 1  | 0.50 | m  |    |
| 5  | 신 | 균열   | 01   | 24 |    | 1  | 240  | m  |    |
| 6  | 신 | 균열   | 02   | 15 |    | 1  | 1.50 | m  |    |
| 7  | 신 | 균열   | 02   | 04 |    | 1  | 0.40 | m  |    |
| 8  | 신 | 균열   | 01   | 10 |    | 1  | 1.00 | m  |    |
| 9  | 신 | 균열   | 01   | 26 |    | 1  | 260  | m  |    |
| 10 | 신 | 균열   | 01   | 06 |    | 1  | 0.60 | m  |    |
| 11 | 신 | 균열   | 01   | 28 |    | 3  | 840  | m  |    |
| 12 | 신 | 균열   | 01   | 05 |    | 1  | 0.50 | m  |    |
| 13 | 신 | 균열   | 01   | 30 |    | 1  | 300  | m  |    |
| 14 | 신 | 균열   | 01   | 10 |    | 1  | 1.00 | m  |    |
| 15 | 신 | 균열   | 01   | 09 |    | 1  | 0.90 | m  |    |
| 16 | 신 | 균열   | 01   | 24 |    | 1  | 240  | m  |    |
| 17 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 18 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 19 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 20 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 21 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 22 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 23 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 24 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 25 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 26 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 27 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 28 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 29 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 30 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 31 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 32 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 33 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 34 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 35 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 36 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 37 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 38 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 39 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |
| 40 |   |      |      |    |    |    |      |    |    |

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| ○ | 기존점점 | ○ | 금회점점 |
|---|------|---|------|

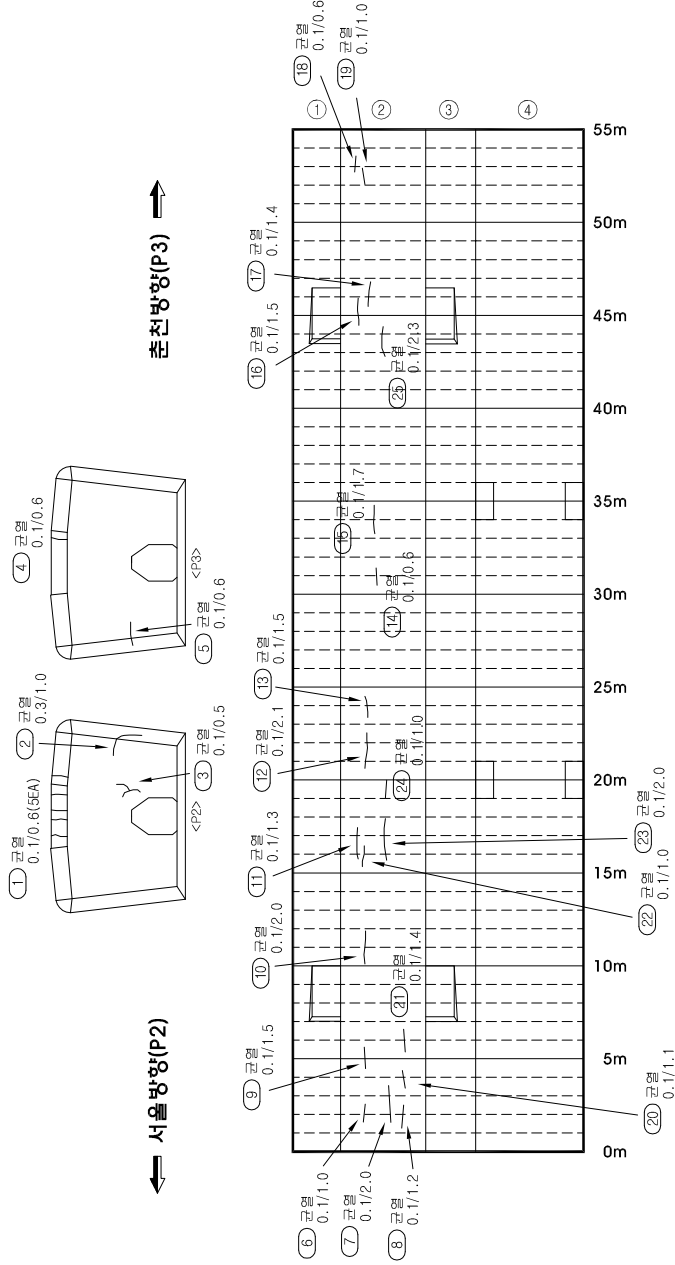


| 간격   | 박리     | 박 태  |
|------|--------|------|
| 양상균열 | 무수     | 이토평적 |
| 철근노출 | 형화     | 재료분리 |
| 채수   | 박락, 들뜸 | 부식   |
| 포트홀  | 파손     | 기타   |

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
| 용역명  | 서울천고속도로 정밀점검용역             |
| 점검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 거더내부 외관조사망도(제1경간) |
| 도면번호 | 15 / 29                    |



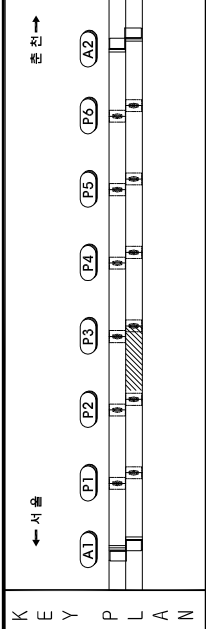
노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더내부 제3경간 )



신상물량표

| 변호 | 신구 | 손상내용 | 손상규모 |    |    |    |     |    | 비고 |
|----|----|------|------|----|----|----|-----|----|----|
|    |    |      | 폭    | 길이 | 깊이 | 개소 | 수량  | 단위 |    |
| 1  | 신  | 균열   | 01   | 06 |    | 5  | 300 | m  |    |
| 2  | 신  | 균열   | 03   | 10 |    | 1  | 100 | m  |    |
| 3  | 신  | 균열   | 01   | 05 |    | 1  | 050 | m  |    |
| 4  | 신  | 균열   | 01   | 06 |    | 1  | 060 | m  |    |
| 5  | 신  | 균열   | 01   | 06 |    | 1  | 060 | m  |    |
| 6  | 신  | 균열   | 01   | 10 |    | 1  | 100 | m  |    |
| 7  | 신  | 균열   | 01   | 20 |    | 1  | 200 | m  |    |
| 8  | 신  | 균열   | 01   | 12 |    | 1  | 120 | m  |    |
| 9  | 신  | 균열   | 01   | 15 |    | 1  | 150 | m  |    |
| 10 | 신  | 균열   | 01   | 20 |    | 1  | 200 | m  |    |
| 11 | 신  | 균열   | 01   | 13 |    | 1  | 130 | m  |    |
| 12 | 신  | 균열   | 01   | 21 |    | 1  | 210 | m  |    |
| 13 | 신  | 균열   | 01   | 15 |    | 1  | 150 | m  |    |
| 14 | 신  | 균열   | 01   | 06 |    | 1  | 060 | m  |    |
| 15 | 신  | 균열   | 01   | 17 |    | 1  | 170 | m  |    |
| 16 | 신  | 균열   | 01   | 15 |    | 1  | 150 | m  |    |
| 17 | 신  | 균열   | 01   | 14 |    | 1  | 140 | m  |    |
| 18 | 신  | 균열   | 01   | 06 |    | 1  | 060 | m  |    |
| 19 | 신  | 균열   | 01   | 10 |    | 1  | 100 | m  |    |
| 20 | 신  | 균열   | 01   | 11 |    | 1  | 110 | m  |    |
| 21 | 신  | 균열   | 01   | 14 |    | 1  | 140 | m  |    |
| 22 | 신  | 균열   | 01   | 10 |    | 1  | 100 | m  |    |
| 23 | 신  | 균열   | 01   | 20 |    | 1  | 200 | m  |    |
| 24 | 신  | 균열   | 01   | 10 |    | 1  | 100 | m  |    |
| 25 | 신  | 균열   | 01   | 23 |    | 1  | 230 | m  |    |
| 26 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 27 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 28 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 29 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 30 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 31 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 32 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 33 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 34 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 35 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 36 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 37 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 38 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 39 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |
| 40 |    |      |      |    |    |    |     |    |    |

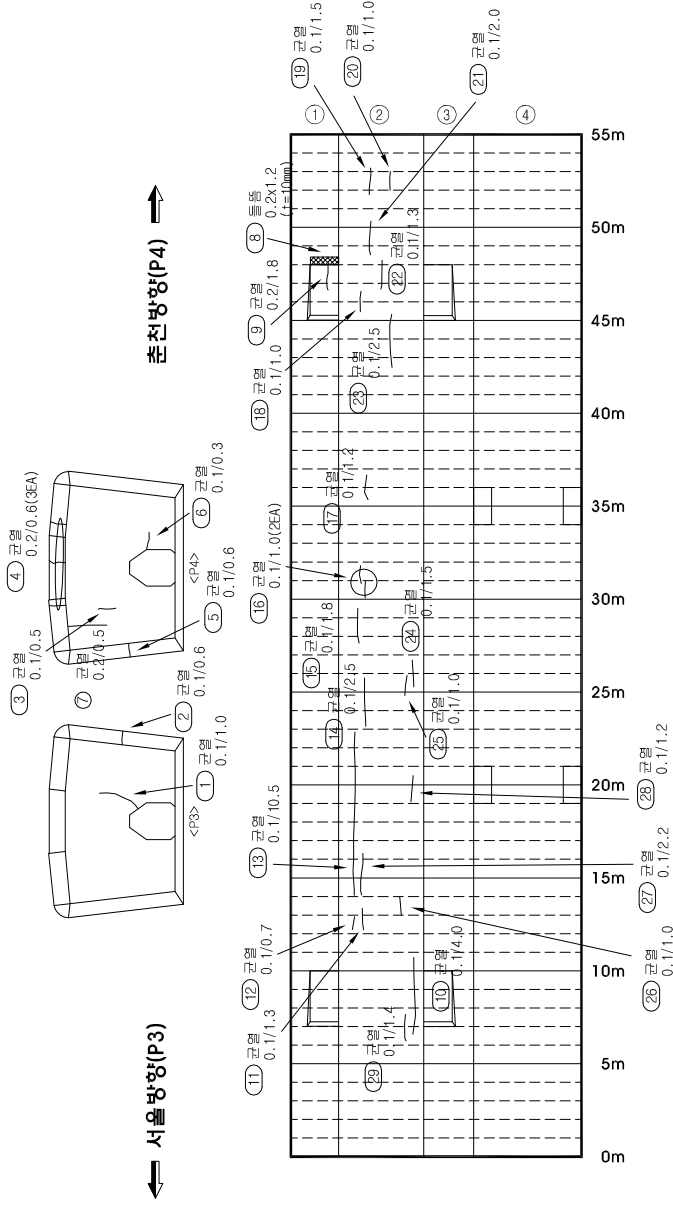
|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| ○ | 기존점점 | ○ | 금회점점 |
|---|------|---|------|



| 재료명            | 수량 | 단위 | 비고                         |
|----------------|----|----|----------------------------|
| 노문1교(양양)       |    |    |                            |
| 서울천고속도로 정밀점검영역 |    |    |                            |
| 점검기관           |    |    | 한국도로공사                     |
| 도면명            |    |    | 노문1교(양양) 거더내부 외관조사망도(제3경간) |
| 도면번호           |    |    | 17 / 29                    |

| 재료명            | 수량 | 단위 | 비고                         |
|----------------|----|----|----------------------------|
| 노문1교(양양)       |    |    |                            |
| 서울천고속도로 정밀점검영역 |    |    |                            |
| 점검기관           |    |    | 한국도로공사                     |
| 도면명            |    |    | 노문1교(양양) 거더내부 외관조사망도(제3경간) |
| 도면번호           |    |    | 17 / 29                    |

노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더내부 제4경간 )



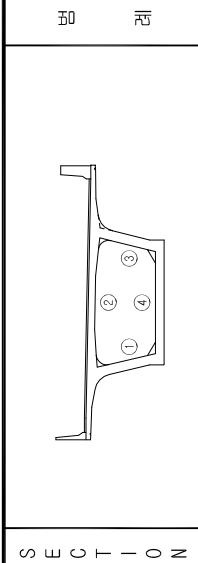
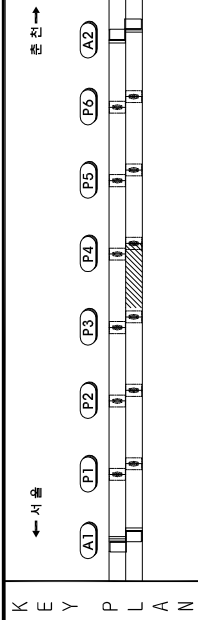
← 서울방향(P3)

추진방향(P4) →

신 물 량 표

| 변 호 | 신 구 | 순상내용  |      |    |    | 순상규모  |    |  | 비고 |
|-----|-----|-------|------|----|----|-------|----|--|----|
|     |     | 폭     | 길이   | 깊이 | 개소 | 수량    | 단위 |  |    |
| 1   | 신   | 균열 01 | 10   |    | 1  | 1.00  | m  |  |    |
| 2   | 신   | 균열 01 | 06   |    | 1  | 0.60  | m  |  |    |
| 3   | 신   | 균열 01 | 05   |    | 1  | 0.50  | m  |  |    |
| 4   | 신   | 균열 02 | 06   |    | 3  | 1.80  | m  |  |    |
| 5   | 신   | 균열 01 | 06   |    | 1  | 0.60  | m  |  |    |
| 6   | 신   | 균열 01 | 03   |    | 1  | 0.30  | m  |  |    |
| 7   | 구   | 균열 02 | 05   |    | 1  | 0.50  | m  |  |    |
| 8   | 신   | 틀돌    | 02   | 12 | 10 | 0.24  | m' |  |    |
| 9   | 신   | 균열 02 | 18   |    | 1  | 1.80  | m  |  |    |
| 10  | 신   | 균열 01 | 40   |    | 1  | 4.00  | m  |  |    |
| 11  | 신   | 균열 01 | 13   |    | 1  | 1.30  | m  |  |    |
| 12  | 신   | 균열 01 | 07   |    | 1  | 0.70  | m  |  |    |
| 13  | 신   | 균열 01 | 10.5 |    | 1  | 10.50 | m  |  |    |
| 14  | 신   | 균열 01 | 25   |    | 1  | 2.50  | m  |  |    |
| 15  | 신   | 균열 01 | 18   |    | 1  | 1.80  | m  |  |    |
| 16  | 신   | 균열 01 | 10   |    | 2  | 2.00  | m  |  |    |
| 17  | 신   | 균열 01 | 12   |    | 1  | 1.20  | m  |  |    |
| 18  | 신   | 균열 01 | 10   |    | 1  | 1.00  | m  |  |    |
| 19  | 신   | 균열 01 | 15   |    | 1  | 1.50  | m  |  |    |
| 20  | 신   | 균열 01 | 10   |    | 1  | 1.00  | m  |  |    |
| 21  | 신   | 균열 01 | 20   |    | 1  | 2.00  | m  |  |    |
| 22  | 신   | 균열 01 | 13   |    | 1  | 1.30  | m  |  |    |
| 23  | 신   | 균열 01 | 25   |    | 1  | 2.50  | m  |  |    |
| 24  | 신   | 균열 01 | 15   |    | 1  | 1.50  | m  |  |    |
| 25  | 신   | 균열 01 | 10   |    | 1  | 1.00  | m  |  |    |
| 26  | 신   | 균열 01 | 10   |    | 1  | 1.00  | m  |  |    |
| 27  | 신   | 균열 01 | 22   |    | 1  | 2.20  | m  |  |    |
| 28  | 신   | 균열 01 | 12   |    | 1  | 1.20  | m  |  |    |
| 29  | 신   | 균열 01 | 14   |    | 1  | 1.40  | m  |  |    |
| 30  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 31  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 32  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 33  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 34  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 35  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 36  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 37  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 38  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 39  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |
| 40  |     |       |      |    |    |       |    |  |    |

|   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|
| ○ | 기 존 정 점 | ○ | 금 회 정 점 |
|---|---------|---|---------|

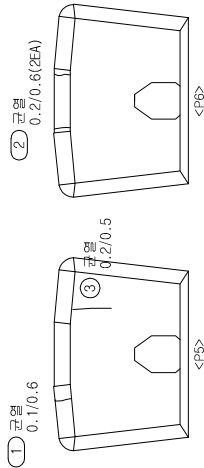


| 배 태  | 박 리 | 관 절  | 파 손    |
|------|-----|------|--------|
| 이토외적 | 부 수 | 양상균열 | 파손, 틀돌 |
| 재료노리 | 형 화 | 철근노출 | 파손     |
| 부 식  | 배 수 | 채 수  | 파손     |
| 기 타  |     | 포트용  |        |

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 시설물명  | 노문1교(양양)                   |
| 용 역 명 | 서울천고속도로 정밀점검영역             |
| 점검기관  | 한국도로공사                     |
| 도 면 명 | 노문1교(양양) 거더내부 외관조사망도(제4경간) |
| 도면번호  | 18 / 29                    |

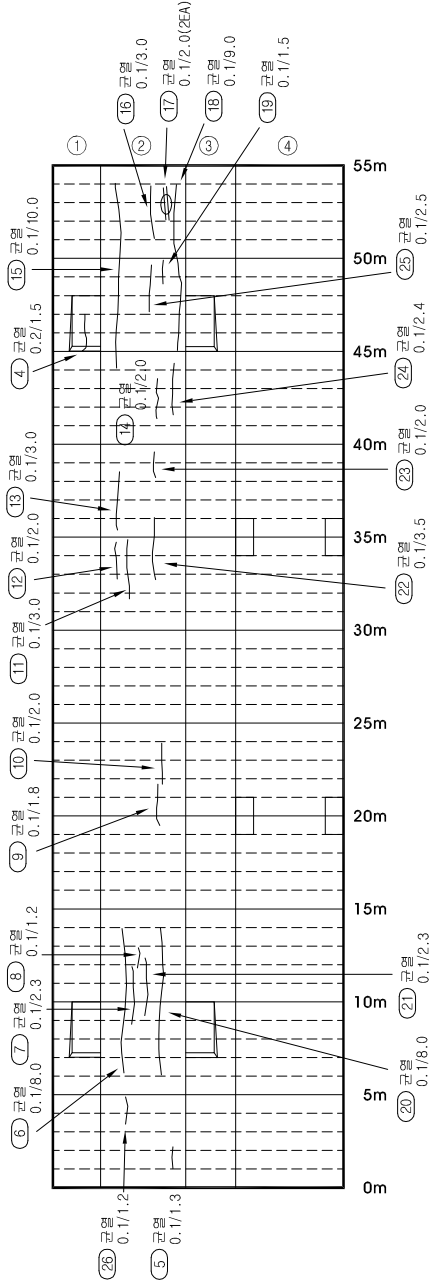


노문1교(양양) 외관조사망도  
( 거더내부 제6경간 )



← 서울방향(P5)

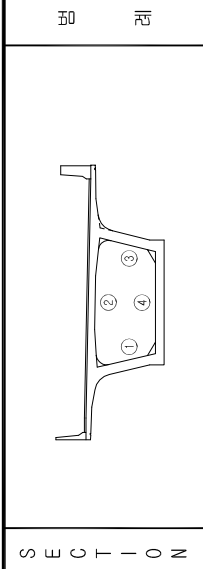
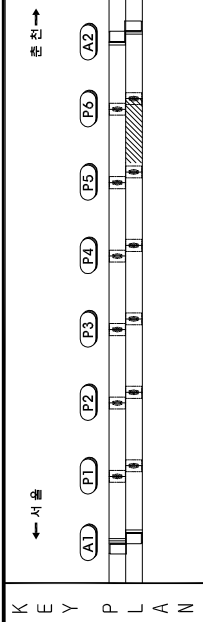
출전방향(P6) →



신상물량표

| 번 호 | 신 구 | 순상내용 |    |     |    |       | 순상규모 |  |  | 비고 |
|-----|-----|------|----|-----|----|-------|------|--|--|----|
|     |     | 폭    | 길이 | 개수  | 수량 | 단위    |      |  |  |    |
| 1   | 신   | 균열   | 01 | 06  | 1  | 0.60  | m    |  |  |    |
| 2   | 신   | 균열   | 02 | 06  | 2  | 1.20  | m    |  |  |    |
| 3   | 구   | 균열   | 02 | 05  | 1  | 0.50  | m    |  |  |    |
| 4   | 신   | 균열   | 02 | 15  | 1  | 1.50  | m    |  |  |    |
| 5   | 신   | 균열   | 01 | 13  | 1  | 1.30  | m    |  |  |    |
| 6   | 신   | 균열   | 01 | 80  | 1  | 8.00  | m    |  |  |    |
| 7   | 신   | 균열   | 01 | 23  | 1  | 2.30  | m    |  |  |    |
| 8   | 신   | 균열   | 01 | 12  | 1  | 1.20  | m    |  |  |    |
| 9   | 신   | 균열   | 01 | 18  | 1  | 1.80  | m    |  |  |    |
| 10  | 신   | 균열   | 01 | 20  | 1  | 2.00  | m    |  |  |    |
| 11  | 신   | 균열   | 01 | 30  | 1  | 3.00  | m    |  |  |    |
| 12  | 신   | 균열   | 01 | 20  | 1  | 2.00  | m    |  |  |    |
| 13  | 신   | 균열   | 01 | 30  | 1  | 3.00  | m    |  |  |    |
| 14  | 신   | 균열   | 01 | 20  | 1  | 2.00  | m    |  |  |    |
| 15  | 신   | 균열   | 01 | 100 | 1  | 10.00 | m    |  |  |    |
| 16  | 신   | 균열   | 01 | 30  | 1  | 3.00  | m    |  |  |    |
| 17  | 신   | 균열   | 01 | 20  | 2  | 4.00  | m    |  |  |    |
| 18  | 신   | 균열   | 01 | 90  | 1  | 9.00  | m    |  |  |    |
| 19  | 신   | 균열   | 01 | 15  | 1  | 1.50  | m    |  |  |    |
| 20  | 신   | 균열   | 01 | 80  | 1  | 8.00  | m    |  |  |    |
| 21  | 신   | 균열   | 01 | 23  | 1  | 2.30  | m    |  |  |    |
| 22  | 신   | 균열   | 01 | 35  | 1  | 3.50  | m    |  |  |    |
| 23  | 신   | 균열   | 01 | 20  | 1  | 2.00  | m    |  |  |    |
| 24  | 신   | 균열   | 01 | 24  | 1  | 2.40  | m    |  |  |    |
| 25  | 신   | 균열   | 01 | 25  | 1  | 2.50  | m    |  |  |    |
| 26  | 신   | 균열   | 01 | 12  | 1  | 1.20  | m    |  |  |    |
| 27  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 28  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 29  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 30  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 31  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 32  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 33  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 34  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 35  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 36  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 37  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 38  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 39  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |
| 40  |     |      |    |     |    |       |      |  |  |    |

|         |         |   |         |
|---------|---------|---|---------|
| ○       | 기 존 정 점 | ○ | 정 보 정 점 |
| 금 회 정 점 |         |   |         |



|      |                            |
|------|----------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)                   |
| 용역명  | 서울천고속도로 정밀점검영역             |
| 점검기관 | 한국도로공사                     |
| 도면명  | 노문1교(양양) 거더내부 외관조사망도(제6경간) |
| 도면번호 | 20 / 29                    |

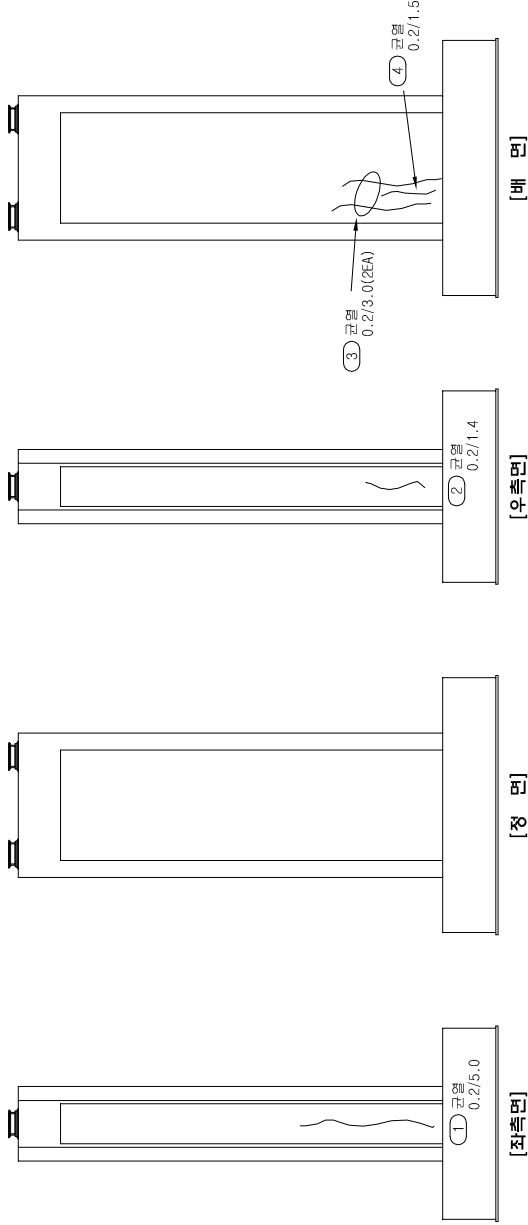
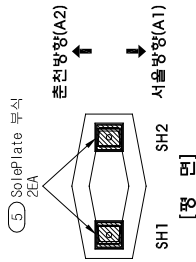


## 4. 요약

노문1교(양양) 외관조사망도  
( 교각 P1 )

신 물 량 표

| 번 호 | 신 구 | 손상내용         | 손상규모 |    |    |     | 비고 |
|-----|-----|--------------|------|----|----|-----|----|
|     |     |              | 폭    | 길이 | 개소 | 수량  |    |
| 1   | 신   | 균열           | 0.2  | 50 | 1  | 500 | m  |
| 2   | 신   | 균열           | 0.2  | 14 | 1  | 140 | m  |
| 3   | 신   | 균열           | 0.2  | 30 | 2  | 600 | m  |
| 4   | 신   | 균열           | 0.2  | 15 | 1  | 150 | m  |
| 5   | 신   | SolePlate 부식 |      |    | 2  | 200 | EA |
| 6   |     |              |      |    |    |     |    |
| 7   |     |              |      |    |    |     |    |
| 8   |     |              |      |    |    |     |    |
| 9   |     |              |      |    |    |     |    |
| 10  |     |              |      |    |    |     |    |
| 11  |     |              |      |    |    |     |    |
| 12  |     |              |      |    |    |     |    |
| 13  |     |              |      |    |    |     |    |
| 14  |     |              |      |    |    |     |    |
| 15  |     |              |      |    |    |     |    |
| 16  |     |              |      |    |    |     |    |
| 17  |     |              |      |    |    |     |    |
| 18  |     |              |      |    |    |     |    |
| 19  |     |              |      |    |    |     |    |
| 20  |     |              |      |    |    |     |    |
| 21  |     |              |      |    |    |     |    |
| 22  |     |              |      |    |    |     |    |
| 23  |     |              |      |    |    |     |    |
| 24  |     |              |      |    |    |     |    |
| 25  |     |              |      |    |    |     |    |
| 26  |     |              |      |    |    |     |    |
| 27  |     |              |      |    |    |     |    |
| 28  |     |              |      |    |    |     |    |
| 29  |     |              |      |    |    |     |    |
| 30  |     |              |      |    |    |     |    |
| 31  |     |              |      |    |    |     |    |
| 32  |     |              |      |    |    |     |    |
| 33  |     |              |      |    |    |     |    |
| 34  |     |              |      |    |    |     |    |
| 35  |     |              |      |    |    |     |    |
| 36  |     |              |      |    |    |     |    |
| 37  |     |              |      |    |    |     |    |
| 38  |     |              |      |    |    |     |    |
| 39  |     |              |      |    |    |     |    |
| 40  |     |              |      |    |    |     |    |

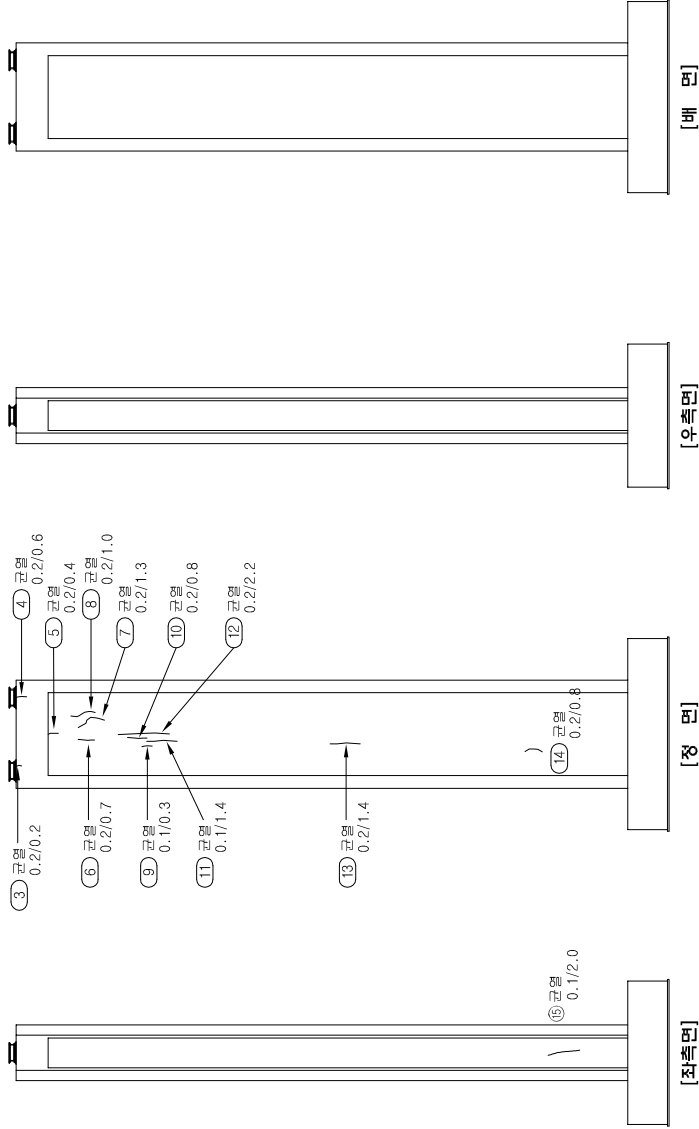
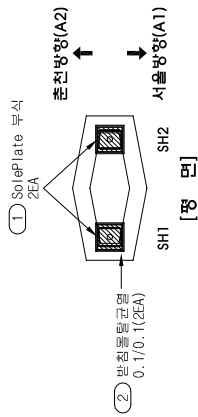


| 기 준 정 점 | 정 점 | 정 점 | 정 점 |
|---------|-----|-----|-----|
| ○       | ○   | ○   | ○   |

| K E Y P L A N |     |      |     | S E C T I O N |     |      |     |
|---------------|-----|------|-----|---------------|-----|------|-----|
|               |     |      |     |               |     |      |     |
| 간 격           | 배 리 | 배 태  | 기 타 | 간 격           | 배 리 | 배 태  | 기 타 |
| 양상관형          | 수 수 | 이토평적 |     | 양상관형          | 수 수 | 이토평적 |     |
| 철근노출          | 화   | 재료노리 |     | 철근노출          | 화   | 재료노리 |     |
| 채 수           | 파손  | 부식   |     | 채 수           | 파손  | 부식   |     |
| 포트홀           |     |      |     | 포트홀           |     |      |     |

|      |                        |
|------|------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)               |
| 영역명  | 서울천고속도로 정밀정선영역         |
| 점검기관 | 한국도로공사                 |
| 도면명  | 노문1교(양양) 교각(P1) 외관조사망도 |
| 도면번호 | 22 / 29                |

노문1교(양양) 외관조사망도  
( 교각 P2 )



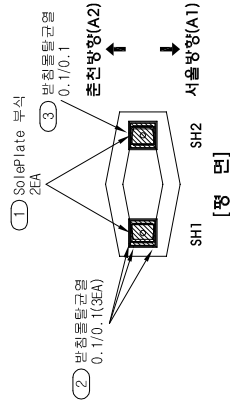
| 신상물량표 |    |              |      |     |    |          |
|-------|----|--------------|------|-----|----|----------|
| 번     | 신구 | 손상내용         | 손상규모 |     |    |          |
|       |    |              | 폭    | 길이  | 깊이 | 개소 수량 단위 |
| 1     | 신  | Soleplate 부식 | 0.1  | 0.1 | 2  | 200 EA   |
| 2     | 신  | 부침틀상교면       | 0.2  | 0.2 | 1  | 0.20 m   |
| 3     | 신  | 교면           | 0.2  | 0.6 | 1  | 0.20 m   |
| 4     | 신  | 교면           | 0.2  | 0.4 | 1  | 0.60 m   |
| 5     | 신  | 교면           | 0.2  | 0.7 | 1  | 0.40 m   |
| 6     | 신  | 교면           | 0.2  | 1.3 | 1  | 0.70 m   |
| 7     | 신  | 교면           | 0.2  | 1.0 | 1  | 1.30 m   |
| 8     | 신  | 교면           | 0.2  | 0.3 | 1  | 1.00 m   |
| 9     | 신  | 교면           | 0.1  | 0.3 | 1  | 0.30 m   |
| 10    | 신  | 교면           | 0.2  | 0.8 | 1  | 0.80 m   |
| 11    | 신  | 교면           | 0.1  | 1.4 | 1  | 1.40 m   |
| 12    | 신  | 교면           | 0.2  | 2.2 | 1  | 2.20 m   |
| 13    | 신  | 교면           | 0.2  | 1.4 | 1  | 1.40 m   |
| 14    | 신  | 교면           | 0.2  | 0.8 | 1  | 0.80 m   |
| 15    | 신  | 교면           | 0.1  | 2.0 | 1  | 2.00 m   |
| 16    |    |              |      |     |    |          |
| 17    |    |              |      |     |    |          |
| 18    |    |              |      |     |    |          |
| 19    |    |              |      |     |    |          |
| 20    |    |              |      |     |    |          |
| 21    |    |              |      |     |    |          |
| 22    |    |              |      |     |    |          |
| 23    |    |              |      |     |    |          |
| 24    |    |              |      |     |    |          |
| 25    |    |              |      |     |    |          |
| 26    |    |              |      |     |    |          |
| 27    |    |              |      |     |    |          |
| 28    |    |              |      |     |    |          |
| 29    |    |              |      |     |    |          |
| 30    |    |              |      |     |    |          |
| 31    |    |              |      |     |    |          |
| 32    |    |              |      |     |    |          |
| 33    |    |              |      |     |    |          |
| 34    |    |              |      |     |    |          |
| 35    |    |              |      |     |    |          |
| 36    |    |              |      |     |    |          |
| 37    |    |              |      |     |    |          |
| 38    |    |              |      |     |    |          |
| 39    |    |              |      |     |    |          |
| 40    |    |              |      |     |    |          |

|   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|
| ○ | 기 준 정 장 | ○ | 금 회 정 장 |
|---|---------|---|---------|

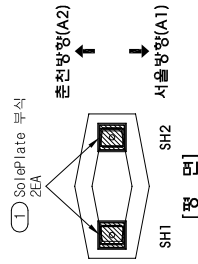
|       |               |  |  |  |                                                                                       |     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |  |
|-------|---------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| K E Y | S E C T I O N |  |  |  |  | 포 레 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|---------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                        |  |
|------------------------|--|
| 노문1교(양양)               |  |
| 서울천고속도로 정밀정선영역         |  |
| 한국도로공사                 |  |
| 노문1교(양양) 교각(P2) 외관조사망도 |  |
| 23 / 29                |  |

노무1교(양양) 외관조사마도  
( 표각 P3 )



14  
 15  
 16  
 17  
 18



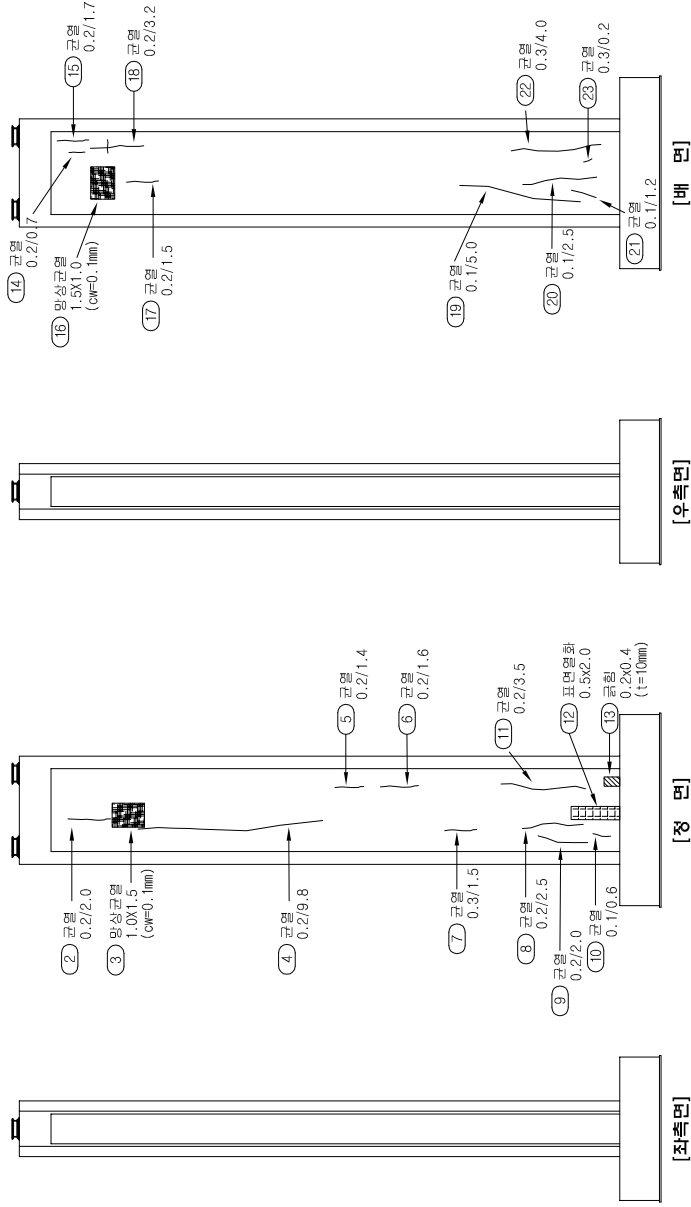
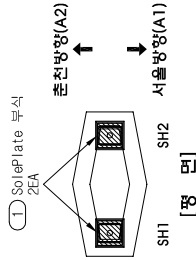
| 번  | 구 | 손상내용                        | 손상규모 |     |    |     | 비고  |    |
|----|---|-----------------------------|------|-----|----|-----|-----|----|
|    |   |                             | 폭    | 길이  | 깊이 | 수량  |     | 단위 |
| 1  | 신 | SolePlate 부식<br>균열<br>복수부들뜸 |      |     | 2  | 200 | EA  |    |
| 2  | 신 |                             | 0.2  | 0.4 | 1  | 040 | m   |    |
| 3  | 신 |                             | 35   | 0.1 | 10 | 1   | 035 | m' |
| 4  | 신 |                             | 0.2  | 1.0 | 2  | 200 | m   |    |
| 5  | 신 | 균열                          | 0.1  | 1.2 | 1  | 120 | m   |    |
| 6  | 신 | 균열                          | 0.1  | 2.0 | 2  | 400 | m   |    |
| 7  | 신 | 균열                          | 0.2  | 1.0 | 7  | 700 | m   |    |
| 8  | 신 | 균열                          | 0.2  | 2.3 | 1  | 230 | m   |    |
| 9  | 신 | 균열                          | 0.2  | 0.8 | 4  | 320 | m   |    |
| 10 | 신 | 임상균열                        | 0.5  | 1.0 | 1  | 050 | m'  |    |
| 11 | 신 | 균열                          | 0.2  | 1.1 | 1  | 110 | m   |    |
| 12 | 신 | 균열                          | 0.2  | 1.6 | 2  | 320 | m   |    |
| 13 | 신 | 임상균열                        | 1.5  | 1.2 | 1  | 180 | m'  |    |
| 14 | 신 | 균열                          | 0.2  | 0.5 | 1  | 050 | m   |    |
| 15 | 신 | 균열                          | 0.1  | 2.6 | 1  | 260 | m   |    |
| 16 | 신 | 임상균열                        | 0.5  | 1.0 | 1  | 050 | m'  |    |
| 17 | 신 | 균열                          | 0.2  | 0.4 | 10 | 400 | m   |    |
| 18 | 신 | 균열                          | 0.2  | 0.5 | 2  | 100 | m   |    |
| 19 | 신 | 균열                          | 0.2  | 1.4 | 1  | 140 | m   |    |
| 20 | 신 | 균열                          | 0.2  | 2.2 | 1  | 220 | m   |    |
| 21 | 신 | 균열                          | 0.2  | 0.7 | 2  | 140 | m   |    |
| 22 | 신 | 균열                          | 0.2  | 3.2 | 1  | 320 | m   |    |
| 23 | 신 | 균열                          | 0.2  | 2.9 | 1  | 290 | m   |    |
| 24 | 신 | 균열                          | 0.3  | 1.4 | 1  | 140 | m   |    |
| 25 | 신 | 균열                          | 0.2  | 4.3 | 1  | 430 | m   |    |
| 26 | 신 | 균열                          | 0.2  | 0.2 | 10 | 1   | 004 | m' |
| 27 | 신 | 균열                          | 0.2  | 1.8 | 1  | 180 | m   |    |
| 28 | 신 | 균열                          | 0.1  | 0.1 | 10 | 1   | 001 | m' |
| 29 | 신 | 균열                          | 0.2  | 1.0 | 1  | 100 | m   |    |
| 30 | 신 | 균열                          | 0.2  | 1.1 | 1  | 110 | m   |    |
| 31 | 신 | 균열                          | 0.3  | 4.5 | 1  | 450 | m   |    |
| 32 | 신 | 균열                          | 0.3  | 2.2 | 1  | 220 | m   |    |
| 33 | 신 | 균열                          | 0.2  | 2.2 | 1  | 220 | m   |    |
| 34 | 신 | 균열                          | 0.2  | 2.0 | 1  | 200 | m   |    |
| 35 | 신 | 균열                          | 0.3  | 1.5 | 1  | 150 | m   |    |
| 36 | 신 | 균열                          | 0.2  | 1.5 | 1  | 150 | m   |    |
| 37 | 신 | 균열                          | 0.1  | 0.6 | 1  | 060 | m   |    |
| 38 | 신 | 균열                          | 0.2  | 1.3 | 1  | 130 | m   |    |
| 39 | 신 | 복수부들뜸                       | 9.0  | 1.0 | 10 | 1   | 900 | m' |
| 40 |   |                             |      |     |    |     |     |    |

|  |    |    |    |    |    |    |   |
|--|----|----|----|----|----|----|---|
|  | સુ | ૫૦ | ૪૦ | ૩૦ | ૨૦ | ૧૦ | ૦ |
|--|----|----|----|----|----|----|---|

[illegible]

|   |   |    |         |   |   |     |   |             |
|---|---|----|---------|---|---|-----|---|-------------|
| 시 | 제 | 출  | 발       | 년 | 도 | 보   | 교 | (양)         |
| 영 | 역 | 사  | 물       | 문 | 학 | 고   | 수 | 로           |
| 원 | 검 | 기  | 관       | 한 | 국 | 도   | 문 | 화           |
| 도 | 면 | 명  | 노       | 보 | 교 | (양) | 각 | (P4) 외 관 조사 |
| 도 | 면 | 번호 | 25 / 29 |   |   |     |   |             |

노문1교(양양) 외관조사망도  
( 교각 P5 )

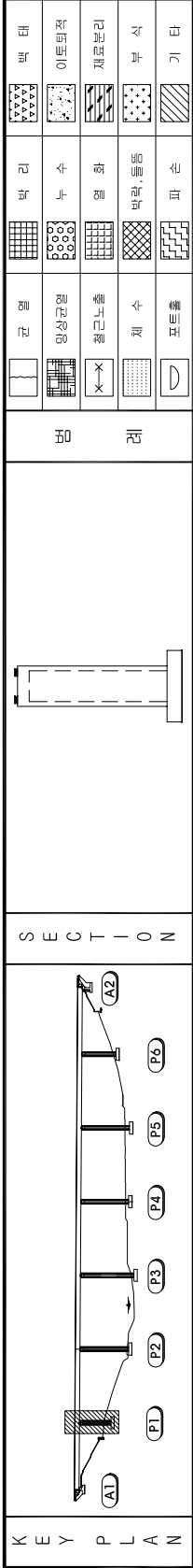


| 순번 | 구분 | 손상내용         | 손상규모 |    |    |       | 비고                 |
|----|----|--------------|------|----|----|-------|--------------------|
|    |    |              | 폭    | 길이 | 깊이 | 개소 수량 |                    |
| 1  | 신  | Soleplate 부식 | 0.2  | 20 |    | 2     | 200 EA             |
| 2  | 신  | 균열           | 0.2  | 15 |    | 1     | 200 m              |
| 3  | 신  | 망상균열         | 1.0  | 98 |    | 1     | 150 m <sup>2</sup> |
| 4  | 신  | 균열           | 0.2  | 14 |    | 1     | 980 m              |
| 5  | 신  | 균열           | 0.2  | 14 |    | 1     | 140 m              |
| 6  | 신  | 균열           | 0.2  | 16 |    | 1     | 160 m              |
| 7  | 신  | 균열           | 0.3  | 15 |    | 1     | 150 m              |
| 8  | 신  | 균열           | 0.2  | 25 |    | 1     | 250 m              |
| 9  | 신  | 균열           | 0.2  | 20 |    | 1     | 200 m              |
| 10 | 신  | 균열           | 0.1  | 06 |    | 1     | 060 m              |
| 11 | 신  | 균열           | 0.2  | 35 |    | 1     | 350 m              |
| 12 | 신  | 표면형화         | 0.5  | 20 |    | 1     | 100 m <sup>2</sup> |
| 13 | 신  | 균열           | 0.2  | 04 |    | 1     | 008 m <sup>2</sup> |
| 14 | 신  | 균열           | 0.2  | 07 |    | 1     | 070 m              |
| 15 | 신  | 균열           | 0.2  | 17 |    | 1     | 170 m              |
| 16 | 신  | 망상균열         | 1.5  | 10 |    | 1     | 150 m <sup>2</sup> |
| 17 | 신  | 균열           | 0.2  | 15 |    | 1     | 150 m              |
| 18 | 신  | 균열           | 0.2  | 32 |    | 1     | 320 m              |
| 19 | 신  | 균열           | 0.1  | 50 |    | 1     | 500 m              |
| 20 | 신  | 균열           | 0.1  | 25 |    | 1     | 250 m              |
| 21 | 신  | 균열           | 0.1  | 12 |    | 1     | 120 m              |
| 22 | 신  | 균열           | 0.3  | 40 |    | 1     | 400 m              |
| 23 | 신  | 균열           | 0.3  | 02 |    | 1     | 020 m              |
| 24 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 25 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 26 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 27 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 28 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 29 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 30 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 31 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 32 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 33 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 34 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 35 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 36 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 37 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 38 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 39 |    |              |      |    |    |       |                    |
| 40 |    |              |      |    |    |       |                    |

☐
기 준 정 점

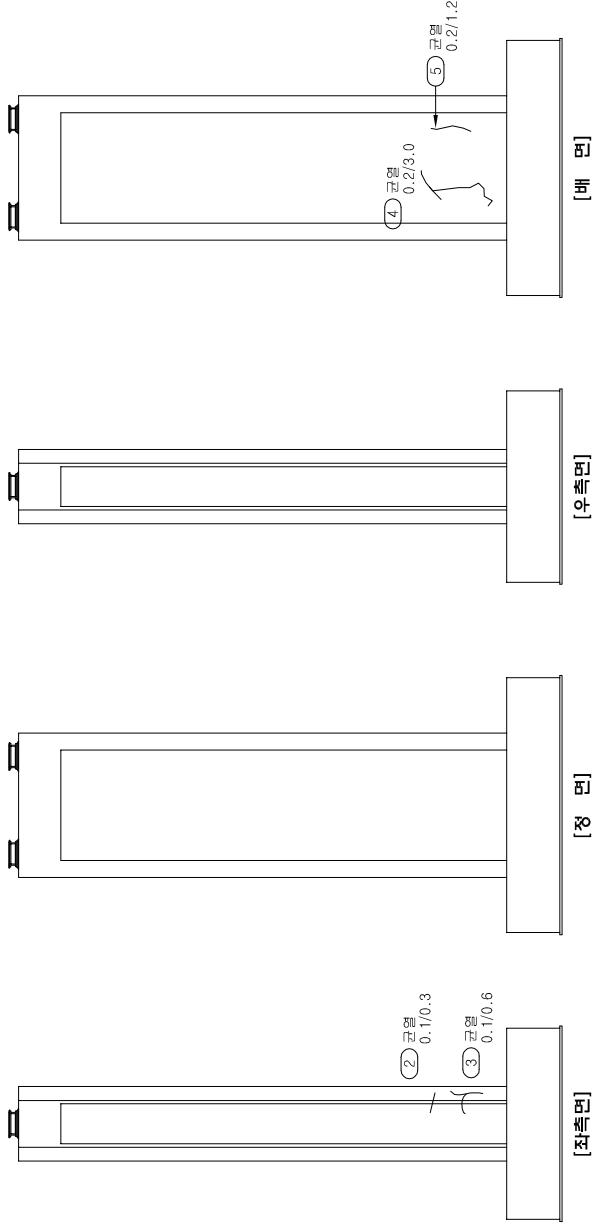
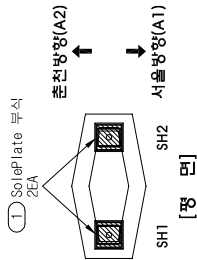
☐
정 보 정 점

☐
금 회 정 점



|      |                        |
|------|------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)               |
| 영역명  | 서울천고속도로 정밀정선영역         |
| 점검기관 | 한국도로공사                 |
| 도면명  | 노문1교(양양) 교각(P5) 외관조사망도 |
| 도면번호 | 26 / 29                |

노문1교(양양) 외관조사망도  
( 교각 P6 )



신상물량표

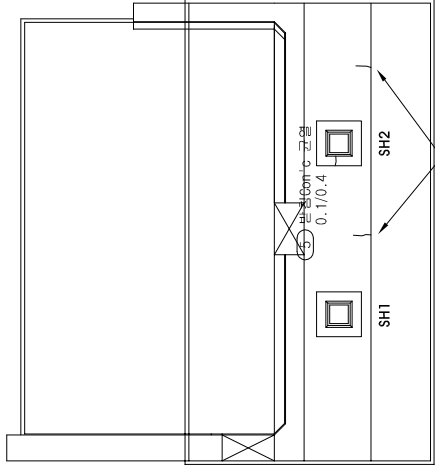
| 번  | 신구 | 신상내용         | 순상규모 |     |    |      | 비고 |
|----|----|--------------|------|-----|----|------|----|
|    |    |              | 폭    | 길이  | 깊이 | 수량   |    |
| 1  | 신  | SolePlate 부식 |      |     | 2  | 200  | EA |
| 2  | 신  | 균열           | 0.1  | 0.3 | 1  | 0.30 | m  |
| 3  | 신  | 균열           | 0.1  | 0.6 | 1  | 0.60 | m  |
| 4  | 신  | 균열           | 0.2  | 3.0 | 1  | 3.00 | m  |
| 5  | 신  | 균열           | 0.2  | 1.2 | 1  | 1.20 | m  |
| 6  |    |              |      |     |    |      |    |
| 7  |    |              |      |     |    |      |    |
| 8  |    |              |      |     |    |      |    |
| 9  |    |              |      |     |    |      |    |
| 10 |    |              |      |     |    |      |    |
| 11 |    |              |      |     |    |      |    |
| 12 |    |              |      |     |    |      |    |
| 13 |    |              |      |     |    |      |    |
| 14 |    |              |      |     |    |      |    |
| 15 |    |              |      |     |    |      |    |
| 16 |    |              |      |     |    |      |    |
| 17 |    |              |      |     |    |      |    |
| 18 |    |              |      |     |    |      |    |
| 19 |    |              |      |     |    |      |    |
| 20 |    |              |      |     |    |      |    |
| 21 |    |              |      |     |    |      |    |
| 22 |    |              |      |     |    |      |    |
| 23 |    |              |      |     |    |      |    |
| 24 |    |              |      |     |    |      |    |
| 25 |    |              |      |     |    |      |    |
| 26 |    |              |      |     |    |      |    |
| 27 |    |              |      |     |    |      |    |
| 28 |    |              |      |     |    |      |    |
| 29 |    |              |      |     |    |      |    |
| 30 |    |              |      |     |    |      |    |
| 31 |    |              |      |     |    |      |    |
| 32 |    |              |      |     |    |      |    |
| 33 |    |              |      |     |    |      |    |
| 34 |    |              |      |     |    |      |    |
| 35 |    |              |      |     |    |      |    |
| 36 |    |              |      |     |    |      |    |
| 37 |    |              |      |     |    |      |    |
| 38 |    |              |      |     |    |      |    |
| 39 |    |              |      |     |    |      |    |
| 40 |    |              |      |     |    |      |    |

|   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|
| ○ | 기 준 정 장 | ○ | 금 회 정 장 |
|---|---------|---|---------|

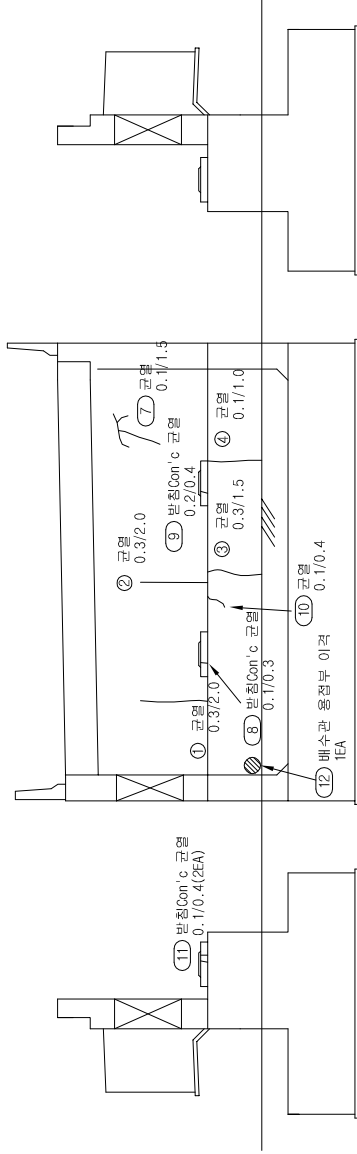
|         |               |              |                        |
|---------|---------------|--------------|------------------------|
| K E Y   | S E C T I O N | 도면번호 27 / 29 |                        |
| P L A N |               | 시설물명         | 노문1교(양양)               |
|         |               | 영역명          | 시흥천고속도로 정밀정선영역         |
|         |               | 점검기관         | 한국도로공사                 |
|         |               | 도면명          | 노문1교(양양) 교각(P6) 외관조사망도 |

## 5. 結論

노문1교(양양) 외관조사망도  
( 교대 A1 )



[정면] ⑥ 균열 0.1/0.4(2EA)



[좌측면]

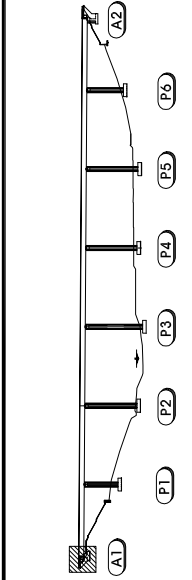
[정면]

[우측면]

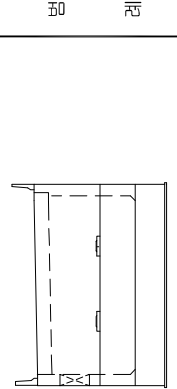
신상물량표

| 번  | 구 | 신상내용       | 신상규모 |     |    |      | 비고 |
|----|---|------------|------|-----|----|------|----|
|    |   |            | 폭    | 길이  | 깊이 | 수량   |    |
| 1  | 구 | 균열         | 0.3  | 20  | 1  | 200  | m  |
| 2  | 구 | 균열         | 0.3  | 20  | 1  | 200  | m  |
| 3  | 구 | 균열         | 0.3  | 15  | 1  | 150  | m  |
| 4  | 구 | 균열         | 0.1  | 10  | 1  | 100  | m  |
| 5  | 신 | 반침Con'c 균열 | 0.1  | 0.4 | 1  | 0.40 | m  |
| 6  | 신 | 균열         | 0.1  | 0.4 | 2  | 0.80 | m  |
| 7  | 신 | 균열         | 0.1  | 15  | 1  | 150  | m  |
| 8  | 신 | 반침Con'c 균열 | 0.1  | 0.3 | 1  | 0.30 | m  |
| 9  | 신 | 반침Con'c 균열 | 0.2  | 0.4 | 1  | 0.40 | m  |
| 10 | 신 | 균열         | 0.1  | 0.4 | 1  | 0.40 | m  |
| 11 | 신 | 반침Con'c 균열 | 0.1  | 0.4 | 2  | 0.80 | m  |
| 12 | 신 | 배수관 용접부 이격 |      |     | 1  | 100  | EA |
| 13 |   |            |      |     |    |      |    |
| 14 |   |            |      |     |    |      |    |
| 15 |   |            |      |     |    |      |    |
| 16 |   |            |      |     |    |      |    |
| 17 |   |            |      |     |    |      |    |
| 18 |   |            |      |     |    |      |    |
| 19 |   |            |      |     |    |      |    |
| 20 |   |            |      |     |    |      |    |
| 21 |   |            |      |     |    |      |    |
| 22 |   |            |      |     |    |      |    |
| 23 |   |            |      |     |    |      |    |
| 24 |   |            |      |     |    |      |    |
| 25 |   |            |      |     |    |      |    |
| 26 |   |            |      |     |    |      |    |
| 27 |   |            |      |     |    |      |    |
| 28 |   |            |      |     |    |      |    |
| 29 |   |            |      |     |    |      |    |
| 30 |   |            |      |     |    |      |    |
| 31 |   |            |      |     |    |      |    |
| 32 |   |            |      |     |    |      |    |
| 33 |   |            |      |     |    |      |    |
| 34 |   |            |      |     |    |      |    |
| 35 |   |            |      |     |    |      |    |
| 36 |   |            |      |     |    |      |    |
| 37 |   |            |      |     |    |      |    |
| 38 |   |            |      |     |    |      |    |
| 39 |   |            |      |     |    |      |    |
| 40 |   |            |      |     |    |      |    |

|   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|
| ○ | 기 준 정 점 | ○ | 금 회 정 점 |
|---|---------|---|---------|



S E C T I O N



포 레

|      |        |      |
|------|--------|------|
| 간격   | 벽 리    | 벽 태  |
| 양상균열 | 누 수    | 이토평적 |
| 침근노출 | 영 화    | 재료노리 |
| 채 수  | 벽판, 등등 | 부 식  |
| 포트홀  | 파 손    | 기 타  |

|      |                        |
|------|------------------------|
| 시설물명 | 노문1교(양양)               |
| 영역명  | 서울천고속도로 정밀점검영역         |
| 점검기관 | 한국도로공사                 |
| 도면명  | 노문1교(양양) 교대(A1) 외관조사망도 |
| 도면번호 | 28 / 29                |

노문1교(양양) 외관조사마도  
(교대 A2)

